

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ร่วมกันจัดวางผังเมือง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รักษาสิ่งแวดล้อม ป้องกันน้ำท่วม สูเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

แนวทางที่ 8 จัดระบบจราจรให้มีระเบียบและสร้างวินัยจราจรแก่ประชาชน โดยทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมแบบบูรณาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ตัวชี้วัด	งบประมาณและที่มา				ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2557 (บาท)	2558 (บาท)	2559 (บาท)			
1	โครงการจัดระเบียบจราจร และแก้ไขปัญหาจราจร เมืองทุ่งสงแบบบูรณาการ				665,000	165,000	165,000	เทศบาล		
	1.1 กิจกรรมฝึกอบรมและ รณรงค์ป้องกันและลด อุบัติเหตุบนถนน	- เพื่อรณรงค์ให้ประชาชน นักศึกษา เยาวชน ขับขี่รถไม่ประมาทและไม่ทำ ผิดกฎหมายจราจร	- อบรมและรณรงค์ป้องกันและ ลดอุบัติเหตุบนท้องถนนและตั้ง ศูนย์อำนวยความสะดวกในการ การจราจรในเทศกาลต่าง ๆ (ปี ใหม่ , สงกรานต์)	- ความพึงพอใจของ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน	100,000	100,000	100,000	เทศบาล	- ประชาชนผู้ใช้รถใช้ ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน	งานป้องกัน ฯ สำนักปลัด ฯ
	1.2 กิจกรรมฝึกอบรม ผู้ช่วยเหลือจราจร	- เพื่อให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมใน การแก้ไขปัญหาจราจร	- อุทหนุสนถานีตำรวจภูธรทุ่งสง เพื่อฝึกอบรมประชาชนและมูลนิธิ ต่าง ๆ จำนวน 50 คน	- ร้อยละของผู้ทำผิด กฎหมายจราจรลด น้อยลง	15,000	15,000	15,000	เทศบาล	- การจราจรเกิดความ คล่องตัว	งานป้องกัน ฯ สำนักปลัด ฯ
	1.3 กิจกรรมครูหน้าเสาธง 5 นาที	- เพื่อให้นักเรียนมีความรู้เกี่ยวกับกฎ จราจร	- จัดกิจกรรมครูหน้าเสาธง 5 นาที ตลอดปีการศึกษา 2554 ให้กับนักเรียนสังกัดเทศบาลเมือง ทุ่งสง ทั้ง 6 โรง	- จำนวนโรงเรียนที่เข้า ร่วมกิจกรรม				เทศบาล	- เด็กนักเรียนมีความรู้ เกี่ยวกับกฎหมายจราจร และการกระทำผิดกฎ จราจรลดลง	งานป้องกัน ฯ สำนักปลัด ฯ
	1.4 กิจกรรมเดินรณรงค์ ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับ จราจร	- เพื่อให้ประชาชนมีความรู้เกี่ยวกับ กฎจราจร	- ประชาชนในเขตเทศบาลและ บริเวณใกล้เคียง จำนวน 20,000 คน	- จำนวนผู้เข้าร่วม กิจกรรม	50,000	50,000	50,000	เทศบาล	ประชาชนทำผิดกฎ จราจรน้อยลง	งานป้องกัน ฯ สำนักปลัด ฯ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ตัวชี้วัด	งบประมาณและที่มา				ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2557 (บาท)	2558 (บาท)	2559 (บาท)			
	1.5 กิจกรรม "ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.2554-2563"	- เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน - เพื่อบูรณาการดำเนินงานจากทุกภาคส่วนให้มีทิศทางการดำเนินงานไปในแนวทางเดียวกัน	- จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจัดทำแผนปฏิบัติการ "ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2554-2563" โดยลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า 10 คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ในปี 2563	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรลดลง	500,000			เทศบาล	- ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	งานป้องกัน ฯ สำนักปลัด ฯ
2	โครงการปรับปรุงไฟจราจร	- เพื่อจัดระบบจราจรให้เกิดความสะดวก, การไหลเวียนของยวดยานและความปลอดภัยในการขับขี่	- ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรแยกเข้าถนนเสริมชาติ จำนวน 1 จุด	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรลดลง	6,271,500	0	0	เทศบาล	- มีความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทาง	กองช่าง/สำนักปลัดฯ
	1. ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรแยกเข้าถนนเสริมชาติ				1,500,000			เทศบาล		

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ตัวชี้วัด	งบประมาณและที่มา				ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2557 (บาท)	2558 (บาท)	2559 (บาท)			
	2. ปรับปรุงไฟฟ้าจราจรทางแยกชัยชุมพล	- เพื่อจัดระบบจราจรให้เกิดความสะดวก, การไหลเวียนของยวดยานและความปลอดภัยในการขับขี่	- ติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกชัยชุมพล จำนวน 1 จุด - ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร ขนาด 4 เฟส ชนิดมีจอ LCD - อุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้าเหนี่ยวนำสายไฟฟ้า - ชุดอุปกรณ์ควบคุมแรงดันไฟฟ้าป้องกันไฟฟ้าตก-ไฟฟ้าเกิน - เครื่องนับเวลาถอยหลัง ชนิดหลอด LED ฯลฯ	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรลดลง	1,451,000			เทศบาล	- มีความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทาง	กองช่าง
	3. ติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร ทางแยกชัยชุมพล	- เพื่อจัดระบบจราจรให้เกิดความสะดวก, การไหลเวียนของยวดยานและความปลอดภัยในการขับขี่	ติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร ทางแยกชัยชุมพล	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรลดลง	1,500,000			งบเทศบาล	- มีความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทาง	สำนักปลัด ฯ
	4. ติดตั้งโคมไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบชนิดโซล่าเซลล์)	- เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่เสี่ยงภัยเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งโคมไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบชนิดโซล่าเซลล์) พร้อมเสาเหล็กแบบ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4 นิ้ว จำนวน 3 ชุด ดังนี้ - หน้าที่ว่าการอำเภอทุ่งสง จำนวน 1 ชุด - หน้าสถานีรถไฟ จำนวน 1 ชุด - เกาะกลางถนนหน้าการสื่อสารโทรคมนาคม จำนวน 1 จุด	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรลดลง	70,500			งบเทศบาล	- มีความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทาง	สำนักปลัด ฯ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ตัวชี้วัด	งบประมาณและที่มา				ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2557 (บาท)	2558 (บาท)	2559 (บาท)			
	5. ติดตั้งระบบควบคุม สัญญาณไฟจราจรทางแยก หน้าเทศบาลเมือง ทุ่งสง	- เพื่อจัดระบบจราจรให้เกิดความ สะดวก, การไหลเวียนของยวดยาน และความปลอดภัยในการขับขี่	- ติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณ ไฟจราจรบริเวณสี่แยกหน้า เทศบาลเมืองทุ่งสง จำนวน 1 จุด - ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร โครอลูมิเนียม ขนาด 4 เฟส ชนิดมีจอ LCD และโปรแกรม การทำงาน - อุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้า เหนี่ยวนำสายไฟฟ้า - ชุดอุปกรณ์ควบคุม แรงดันไฟฟ้า ป้องกันไฟฟ้าตก- ไฟฟ้าเกิน - โคมไฟสัญญาณจราจรแบบ 4 ดวงโคม ชนิดหลอด LED ขนาด 300 มม. (แดงเต็มดวง , เหลืองเต็มดวง , เขียวเต็มดวง , เขียวลูกศร) - เครื่องนับเวลาถอยหลัง สัญญาณไฟจราจรหลอด LED	- สถิติการเกิด อุบัติเหตุด้านการจราจร ลดลง	1,750,000				- มีความสะดวก ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง	สำนักปลัด ฯ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ตัวชี้วัด	งบประมาณและที่มา				ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2557 (บาท)	2558 (บาท)	2559 (บาท)			
			ชนิด 3 ลี 3 หลัก ขนาด 45X 75 ซม. - เสาสัญญานไฟจราจรชนิดเสาสูงมาตรฐาน 6 ม. ทำโครงยึดที่เป็นแขนยื่นออกจากเสา และที่ปลายบนสุดของเสาหรือปลายเสาต้องมีฝาปิดป้องกันมิให้น้ำเข้า พร้อมต่อม่อเสาทาสีขาวรอนติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง - - เสาสัญญานไฟจราจรชนิดเสาเตี้ย มาตรฐาน 4 ม. พร้อมต่อม่อเสาทาสีขาวรอนติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง - ระบบกราวด์ - สายเคเบิล NYY แบบ 2X10 sqmm . - สายเคเบิล NYY แบบ 4X2.5 sqmm . ฯลฯ							
3	โครงการจัดซื้อที่ดินเอกชนเพื่อขยายถนนบริเวณสี่แยกยุทธศาสตร์	- ขยายพื้นที่บริเวณสี่แยกฯ - ความสะดวกในการจราจร	- จัดซื้อที่ดินเอกชน เพื่อขยายถนนบริเวณสี่แยกถนนยุทธศาสตร์	- จำนวนพื้นที่ที่ได้รับการจัดซื้อ			4,000,000	เทศบาล	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร - การจราจรไม่ติดขัด	กองช่าง