

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ร่วมกันพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม สู่คุณภาพชีวิตที่ดีกว่า

แนวทางที่ 1 ส่งเสริมสนับสนุนให้เกิดการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง รองรับการขยายการลงทุนภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมและขยายการจ้างงานในพื้นที่ให้สามารถลดต้นทุนและเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	ตัวชี้วัด	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2555 (บาท)	2556 (บาท)	2557 (บาท)		
1	โครงการจัดประชุมบูรณาการความร่วมมือระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจหรือเอกชน	- เพื่อบูรณาการความร่วมมือในการพัฒนาเมือง/องค์กร รองรับการขยายการลงทุนภาคธุรกิจ อุตสาหกรรม และขยายการจ้างงานในพื้นที่	- จัดประชุมล้มม่านทางค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตอำเภอทุ่งสง หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน	- จำนวนครั้งในการจัดประชุมล้มม่าน			200,000	เทศบาล	- เกิดการจ้างงานทำให้ลดภาระงานของประชาชนในพื้นที่
2	โครงการส่งเสริมการลงทุน (พัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง (Cargo Distribution Center Thungsong))	- ส่งเสริมสนับสนุนให้เกิดการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง รองรับการขยายการลงทุนภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมและขยายการจ้างงานในพื้นที่ให้สามารถลดต้นทุนและเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน - สนับสนุนwarehouseโลกรีเอ่อโลกลร้อน	1. ร่วมกับองค์กรบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช เทศบาลเมืองทุ่งสง และ องค์กรบริหารส่วนตำบลหลายรายในการส่งเสริมการลงทุนและร่วมทุนโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง โดยจัดทำบันทึกTOCOL ความร่วมมือ (MOU) และร่วมมือกับการรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช ห้องถ่ายรูป จังหวัดนครศรีธรรมราช อำเภอทุ่งสง สถาบันอุตสาหกรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช สำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช สถาบันทางการศึกษา เช่น	- จำนวน อย่าง ที่ลงนาม MOU				1. เกิดศูนย์กลางการกระจายสินค้า 2. เกิดการจ้างงานในพื้นที่ทำให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น 3. การใช้พลังงานของชีวิตและของโลกลดลง 4. เมืองทุ่งสงมีการขยายตัวทางเศรษฐกิจมากขึ้น	อบจ.นศ. ทม.ทุ่งสง อบต.ชะฉาย

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	ตัวชี้วัด	งบประมาณและที่มา				ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2555 (บาท)	2556 (บาท)	2557 (บาท)			
			มหาวิทยาลัยราชมงคลรัตนโกสินทร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏนគរมราชนครินทร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาลัย เทคโนโลยีภาคใต้ เป็นต้น							
			2. ก่อสร้างถนนทางเข้าโครงการ ศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง 2,045 เมตร	- จำนวนหน้างอก่อสร้าง แล้วเสร็จและได้มาตรฐาน		42,000,000			พัฒนาศูนย์ จังหวัดภาคใต้ ผู้อ้วนไทย	ส泥.ทางหลวง ชนบทจังหวัด นศ.
			3. ศึกษาออกแบบศูนย์กระจาย สินค้าภาคใต้-ทุ่งสง	- แบบแปลนโครงการที่ ออกแบบได้		20,000,000			พัฒนาศูนย์ จังหวัดภาคใต้ ผู้อ้วนไทย(2)	อปจ.นศ. ทม.ทุ่งสง อปท.ยะลาย
			4. ก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้า ภาคใต้-ทุ่งสง เพลที่ 1 เมื่อที่จำนวน 25 ไร่	- จำนวนศูนย์กระจาย สินค้าที่ได้รับการก่อสร้าง แล้วเสร็จสมบูรณ์		528,000,000			พัฒนาศูนย์ จังหวัดภาคใต้ ผู้อ้วนไทย(2)/ เดินอุดหนุน เฉพาะกิจ(งบ กลางจากรัฐบาล)	อปจ.นศ. ทม.ทุ่งสง อปท.ยะลาย

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	ตัวชี้วัด	งบประมาณและที่มา				ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2555 (บาท)	2556 (บาท)	2557 (บาท)			
- พัฒนาบุคลากรด้านบริหารจัดการโลจิสติกส์	- เพื่อพัฒนาศักยภาพของบุคลากรทั้งในภาครัฐ และเอกชน ให้มีความรู้เกี่ยวกับการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ และการขนส่งสินค้าในระบบบางชื่น มีต้นทุนต่ำ - เพื่อเตรียมความพร้อมแก่บุคลากรรองรับโครงการศูนย์กระจายสินค้า-ทุ่งสง และประเทคโนโลยี เชีย อินโนโฉนเชีย (IMT - GT) ตามแผน Road Map (IMT - GT) และสิงคโปร์	- ประชุมเตรียมความพร้อมระหว่างมหาวิทยาลัยต่าง ๆ โดยจังหวัดนครศรีธรรมราช และความร่วมมือโดยเทศบาลเมืองทุ่งสง อำเภอทุ่งสง และจังหวัดนครศรีธรรมราช - จัดเตรียมและเตรียมการฝึกอบรม และทำหลักสูตรสำหรับการดำเนินการสำหรับการพัฒนาบุคลากรด้านบริหารจัดการโลจิสติกส์ โดยแบ่งหลักสูตรออกเป็น 7 หลักสูตร - ดำเนินการฝึกอบรม ตามโครงการ บุคลากรทั้งภาครัฐและเอกชน ในระบบการบริหารจัดการโลจิสติกส์	- จำนวนผู้ที่ผ่านการฝึกอบรม - จำนวนหลักสูตรที่จัดขึ้น		2,000,000				- บุคลากรทั้งภาครัฐและเอกชน ได้รับความรู้เกี่ยวกับการบริหารจัดการโลจิสติกส์ และการขนส่งสินค้าในระบบบางชื่น มีต้นทุนต่ำ - บุคลากรเกิดความพร้อมสำหรับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้น ทั้งการเปิดเขตการค้าเสรี และเตรียมความพร้อมของบุคลากรรองรับโครงการศูนย์กระจายสินค้า-ทุ่งสงที่จะเกิดขึ้น	มทร.ครีวิชัย หม.ทุ่งสง