

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ร่วมกันจัดวางผังเมือง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รักษาสิ่งแวดล้อม ป้องกันน้ำท่วม สู่เมืองท่าอยุ่อย่างยั่งยืน

แนวทางที่ 8 จัดระบบจราจรใหม่รีบูตและสร้างวินัยจราจรแก่ประชาชน โดยทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมแบบบูรณาการ

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | ตัวชี้วัด   | งบประมาณและที่มา |               |               |        | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ  | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบ |
|-----|--|---|---|---|------------------|---------------|---------------|--------|---|--------------------------|
|     |  |   |   |   | 2555<br>(บาท)    | 2556<br>(บาท) | 2557<br>(บาท) |        |   |                          |
| 1   | โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุทกภัยและการจัดระเบียบจราจรและแก้ไขปัญหาราบรื่นทุ่งสงแบบบูรณาการ |   |   |   | 215,000          | 715,000       | 190,000       | เทศบาล |   |                          |
|     | 1.1 กิจกรรมติดตั้งเครื่องสูบน้ำตามจุดเสี่ยงภัยน้ำท่วมในเขตเทศบาล                             | - เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่เสี่ยงภัยเกิดความปลดปล่อยในชีวิตและทรัพย์สิน            | - ติดตั้งเครื่องสูบน้ำในพื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วมในเขตเทศบาลโดยกำหนดระยะเวลา เวลาการดำเนินการในช่วงมรสุมเดือน ตุลาคม - กุมภาพันธ์ | - ร้อยละของผู้ประสบภัยได้ความช่วยเหลือทันท่วงที่และมีความปลอดภัย - ความเสี่ยงทางเศรษฐกิจและอันตรายในชีวิตและทรัพย์สินลดลง | 100,000          | 100,000       | 100,000       | เทศบาล | - จุดพื้นที่รับสู่/พื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการระบายน้ำได้อย่างรวดเร็วน้ำไม่ท่วมซึ่งประชาชนได้รับความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งสาธารณูปโภคในเทศบาลเมืองทุ่งสง | งานป้องกันฯ              |
|     | 1.2 กิจกรรมฝึกอบรมและรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนน                                       | - เพื่อรับรองค์ให้ประชาชน นักศึกษา เยาวชน ขับขี่รถไม่ประมาทและไม่ทำผิดกฎหมายจราจร | - อบรมและรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนและตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกในการจราจรในเทศบาลต่าง ๆ                                | - ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้ถนน  | 90,000           | 90,000        | 90,000        | เทศบาล | - ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน   | งานป้องกันฯ              |

| ที่  | โครงการ   | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)               | ตัวชี้วัด | งบประมาณและที่มา |               |               |        | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบ  |
|--|---|---|--|-----------|------------------|---------------|---------------|--------|--|---------------------------|
|  |   |   |  |           | 2555<br>(บาท)    | 2556<br>(บาท) | 2557<br>(บาท) |        |  |                           |
| 1.3 กิจกรรมฝึกอบรมผู้ช่วย<br>เหลือจราจร                        | - เพื่อให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมใน<br>การแก้ไขปัญหาจราจร   | - เพื่อฝึกอบรมประชาชนและ<br>มูลนิธิต่าง ๆ จำนวน 150 คน  | - จำนวนผู้ที่ผ่านการ<br>ฝึกอบรม              | 25,000    | 25,000           |               |               | เทศบาล | - การจราจรเกิดความ<br>คล่องตัว   | งานป้องกันฯ<br>สำนักปลัดฯ |
| 1.4 กิจกรรมครูหน้าเสาธง<br>5 นาที                              | - เพื่อให้นักเรียนมีความรู้เกี่ยวกับกฎ<br>จราจร   | - จัดกิจกรรมครูหน้าเสาธง 5<br>นาที ตลอดปีการศึกษา 2554<br>ให้กับนักเรียนลังทัดเทศบาลเมือง<br>ทุ่งสง ห้อง 6 โรง  | - จำนวนโรงเรียนที่เข้า<br>ร่วมกิจกรรม        |           |                  |               |               | เทศบาล | - เด็กนักเรียนมีความรู้<br>เกี่ยวกับกฎหมายจราจร<br>และการกระทำผิดกฎหมาย<br>จราจรลดลง | งานป้องกันฯ<br>สำนักปลัดฯ |
| 1.5 กิจกรรมเดินรณรงค์<br>ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับ<br>จราจร       | - เพื่อให้ประชาชนมีความรู้เกี่ยวกับกฎ<br>จราจร  | - ประชาชนในเขตเทศบาลและ<br>บริเวณใกล้เคียง จำนวน 20,000<br>คน   | - จำนวนผู้เข้าร่วม<br>กิจกรรม                |           |                  |               |               | เทศบาล | ประชาชนทำผิดกฎหมายจราจร<br>น้อยลง  | งานป้องกันฯ<br>สำนักปลัดฯ |
| 1.6 กิจกรรม "ทศวรรษ<br>แห่งความปลอดภัยทางถนน<br>พ.ศ.2554-2563" | - เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน<br>- เพื่อยูนิฟายการดำเนินงานจากทุกภาค<br>ส่วนที่มีทิศทางการดำเนินงานไป<br>แนวทางเดียวกัน | - จัดตั้งศูนย์อำนวยความ<br>ปลอดภัยทางถนนจัดทำ<br>แผนปฏิบัติการ "ทศวรรษแห่ง <sup>2</sup><br>ความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.<br>2554-2563" โดยลดอัตราการ<br>เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำ<br>กว่า 10 คน ต่อประชากรหนึ่งแสน<br>คน ในปี 2563 | - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ<br>ด้านการจราจรลดลง |           | 500,000          |               |               | เทศบาล | - ประชาชนผู้ใช้ถนน<br>เกิดความปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน                         | งานป้องกันฯ<br>สำนักปลัดฯ |

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | ตัวชี้วัด   | งบประมาณและที่มา |               |               |        | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ             | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบ |
|-----|---|--|--|---|------------------|---------------|---------------|--------|--------------------------------------|--------------------------|
|     |   |  |  |   | 2555<br>(บาท)    | 2556<br>(บาท) | 2557<br>(บาท) |        |                                      |                          |
| 2   | โครงการปรับปรุงไฟจราจร                          | 1. ติดตั้งไฟจราจรยังดิจิทัล (Digital) บริเวณสามแยกทางเข้าโรงเรียนเทศบาลบ้านนาเหนือ   | - เพื่อจัดระบบจราจรให้เกิดความสะดวก, การให้แล้วบินของยวดยานและความปลอดภัยในการขับขี่   | - ติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณสามแยกกองทุนฯ บ้านนาเหนือ จำนวน 1 จุด<br>- ระบบไฟ ชุด | 3,021,500        | 675,000       | 4,000,000     | เทศบาล | - มีความสะดวก ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง | กองช่าง                  |
|     |   |  |  |   |                  | 675,000       |               | เทศบาล |                                      |                          |
|     | 2. ปรับปรุงไฟจราจรสีแยกชัยชุมพล เป็นแบบ Digital | - เพื่อจัดระบบจราจรให้เกิดความสะดวก, การให้แล้วบินของยวดยานและความปลอดภัยในการขับขี่ | - ติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณสีแยกชัยชุมพล จำนวน 1 จุด<br>- ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรขนาด 4 เฟส ชนิดรีจิว LCD<br>- อุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้าเหตุยานพา�ท์ไฟฟ้า<br>- ชุดอุปกรณ์ควบคุมแรงดันไฟฟ้าบ่องกันไฟฟ้าตาก-ไฟฟ้าเกิน<br>- เครื่องหับเวลาถอยหลัง ชนิดหลอด LED | - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ด้านการจราจรลดลง   | 1,451,000        |               |               | เทศบาล | - มีความสะดวก ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง | กองช่าง                  |

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | ตัวชี้วัด                                 | งบประมาณและที่มา |               |               |           | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบ                               |
|-----|--|---|--|---|------------------|---------------|---------------|-----------|--------------------------|--|
|     |  |   |  |   | 2555<br>(บาท)    | 2556<br>(บาท) | 2557<br>(บาท) |           |                          |  |
| 3.  | ติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร ทางแยกชัยชุมพล                    | - เพื่อจัดระบบจราจรให้เกิดความสะดวก, การไหลเวียนของยานพาหนะ และความปลอดภัยในการขับขี่ | ติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร ทางแยกชัยชุมพล  | - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ด้านการจราจรลดลง | 1,500,000        |               |               |           | งบเทศบาล                 | - มีความสะดวก ปลอดภัย ในการใช้เส้นทาง                  |
|     | 4. ติดตั้งโคมไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบชนิดโซล่าเซลล์)             | - เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่เลี้ยงวัยเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน                 | ติดตั้งโคมไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบชนิดโซล่าเซลล์) พร้อมเสาหลักเป็น ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง 4 นิ้ว จำนวน 3 ชุด ดังนี้<br>- หน้าที่ว่าการอำเภอทุ่งสง จำนวน 1 ชุด<br>- หน้าสถานีรถไฟ จำนวน 1 ชุด<br>- ทางกลางถนนหน้าการสื่อสารโทรคมนาคม จำนวน 1 ชุด | - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ด้านการจราจรลดลง | 70,500           |               |               |           | งบเทศบาล                 | - มีความสะดวก ปลอดภัย ในการใช้เส้นทาง                  |
| 3   | โครงการจัดซื้อที่ดินเอกสารเพื่อย้ายถาวรบ้านบุรีวนสีแยกยุทธศาสตร์ | - ขยายพื้นที่บริเวณสีแยก<br>- ความสะดวกในการจราจร                                     | - จัดซื้อที่ดินเอกสาร เพื่อย้ายถาวรบ้านบุรีวนสีแยกถนนยุทธศาสตร์  | - จำนวนพื้นที่ที่ได้รับการจัดซื้อ         |                  |               |               | 4,000,000 | เทศบาล                   | - ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร - การจราจรไม่ติดขัด |
|     |  |   |  |   |                  |               |               |           |                          | กองช่าง  |