

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ร่วมกันพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม สู่คุณภาพชีวิตที่ดีกว่า

แนวทางที่ 1 ส่งเสริมสนับสนุนให้เกิดการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง รองรับการพัฒนาการลงทุนภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมและขยายการจ้างงานในพื้นที่ที่สามารถลดต้นทุนและเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ตัวชี้วัด	งบประมาณและที่มา				ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2554 (บาท)	2555 (บาท)	2556 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่ง	เพื่อให้เขตเทศบาลมีสถานีขนส่งที่ได้มาตรฐานสามารถรองรับความแออัดของรถโดยสารที่ให้บริการในเมืองทุ่งสงได้	- ก่อสร้างสถานีขนส่งย่อยบริเวณถนนสำราญใจ - ก่อสร้างสถานีขนส่งในเขตเทศบาลเมืองทุ่งสง จำนวน 1 แห่ง	จำนวนสถานีขนส่งในเขตเทศบาลที่ก่อสร้างได้มาตรฐาน	10,000,000			เงินกู้ ก.ส.ท.	1. เทศบาลมีสถานีขนส่งที่ได้มาตรฐาน 2. สามารถแก้ปัญหาจราจรในเมืองได้ 3. สร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน 4. มีจุดศูนย์กลางของการให้บริการ ณ จุดเดียวสร้างความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการและผู้โดยสาร	กองช่าง
2	โครงการจัดประชุมบูรณาการความร่วมมือระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจหรือเอกชน	- เพื่อบูรณาการความร่วมมือในการพัฒนาเมือง/องค์กร รองรับการพัฒนาการลงทุนภาคธุรกิจ อุตสาหกรรม และขยายการจ้างงานในพื้นที่	- จัดประชุมสัมมนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตอำเภอทุ่งสง หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน	- จำนวนครั้งในการจัดประชุมสัมมนา		200,000		เทศบาล	- เกิดการจ้างงานทำให้ลดการว่างงานของประชาชนในพื้นที่	สำนักปลัด ฯ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ตัวชี้วัด	งบประมาณและที่มา				ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2554 (บาท)	2555 (บาท)	2556 (บาท)			
3	โครงการส่งเสริมการลงทุน (พัฒนาศูนย์กระจาย สินค้าภาคใต้-ทุ่งสง (Cargo Distribution Center Thungsong)	- ส่งเสริมสนับสนุนให้เกิดการลงทุน ด้านคมนาคมขนส่ง รองรับการขาย การลงทุนภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม และขยายการทำงานในพื้นที่ให้ สามารถลดต้นทุนและเพิ่ม ความสามารถในการแข่งขัน - สนับสนุนวาระของโลกเรื่องลดโลกร้อน	1. ร่วมกับองค์การบริหารส่วน จังหวัดนครศรีธรรมราช เทศบาล เมืองทุ่งสง และ องค์การบริหาร ส่วนตำบลชะเมา ในการส่งเสริม การลงทุนและร่วมทุนโครงการ พัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้- ทุ่งสง โดยจัดทำบันทึกตกลงความ ร่วมมือ (MOU) และร่วมมือกับการ รถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงาน จังหวัดนครศรีธรรมราช ท้องถิ่น จังหวัดนครศรีธรรมราช อำเภอทุ่ง สง สภาอุตสาหกรรมจังหวัด นครศรีธรรมราช สภาหอการค้า จังหวัดนครศรีธรรมราช สถาบัน ทางการศึกษา เช่น มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช มหาวิทยาลัยราชภัฏ นครศรีธรรมราช มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาลัยเทคโนโลยีภาคใต้ เป็นต้น	- จำนวน อปท. ที่ลง นาม MOU					1. เกิดศูนย์กลางการ กระจายสินค้า 2. เกิดการจ้างงานในพื้นที่ ทำให้ประชาชนมีรายได้ เพิ่มขึ้น 3. การใช้พลังงานของชีวิต และของโลกลดลง 4. เมืองทุ่งสงมีการ ขยายตัวทางเศรษฐกิจ มากขึ้น	อบจ.นศ. ทม.ทุ่งสง อบต.ชะเมา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ตัวชี้วัด	งบประมาณและที่มา				ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2554 (บาท)	2555 (บาท)	2556 (บาท)			
			2. ก่อสร้างถนนทางเข้าโครงการ ศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง 2,045 เมตร	- จำนวนถนนที่ก่อสร้าง แล้วเสร็จและได้มาตรฐาน		42,000,000		พัฒนากลุ่ม จังหวัด ภาคใต้ฝั่งอ่าว ไทย		สนง.ทาง หลวงชนบท จังหวัด นศ.
			3. ศึกษาความเป็นไปได้โครงการ พัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้- ทุ่งสง	- ผลการศึกษาความ เป็นไปได้อ	10,000,000			CDIA และ ADB		อบจ.นศ. ทม.ทุ่งสง อบต.ชะมาย
			4. จ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนธุรกิจ บริหารจัดการศูนย์กระจายสินค้า ภาคใต้-ทุ่งสง	- จำนวนแผนธุรกิจที่ จัดทำได้อ	450,000			เทศบาล		กองช่าง ทม.ทุ่งสง
			5. ศึกษาออกแบบศูนย์กระจาย สินค้าภาคใต้-ทุ่งสง	- แบบแปลนโครงการที่ ออกแบบได้อ		20,000,000		พัฒนากลุ่ม จังหวัด ภาคใต้ฝั่งอ่าว ไทย(2)		อบจ.นศ. ทม.ทุ่งสง อบต.ชะมาย
			6. ก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้า ภาคใต้-ทุ่งสง เฟสที่ 1 เนื้อที่จำนวน 25 ไร่	- จำนวนศูนย์กระจาย สินค้าที่ได้รับการก่อสร้าง แล้วเสร็จสมบูรณ์			528,000,000	พัฒนากลุ่ม จังหวัด ภาคใต้ฝั่งอ่าว ไทย(2)/ เงินอุดหนุน เฉพาะกิจ(งบ กลางจาก รัฐบาล)		อบจ.นศ. ทม.ทุ่งสง อบต.ชะมาย

C-3