

การแก้ไขปัญหาการจราจรเมืองทุ่งสงแบบบูรณาการ

เนื่องจากอำเภอทุ่งสงเป็นอำเภอที่เป็นศูนย์กลางการค้า การคมนาคม การศึกษา เป็นอำเภอที่ใหญ่เป็นอันดับ 2 ของจังหวัดนครศรีธรรมราช ทำให้อำเภอทุ่งสง เป็นอำเภอที่มีประชาชนเข้ามาเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะถนนต่างๆ ในเขตเทศบาลเมืองทุ่งสง ซึ่งเป็นที่ตั้งของตลาดหน่วยงานราชการต่างๆ โรงเรียน ร้านค้าต่างๆมากมาย ทำให้เกิดปัญหาการจราจร และจากสถานการณ์ปัญหาการจราจรในเขตเทศบาลเมืองทุ่งสงทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ต่างแก้ไขปัญหาของตนเองเพียงลำพังไม่ว่าจะเป็นเทศบาลเมืองทุ่งสง สถานีตำรวจภูธรทุ่งสง แต่จากการแก้ไขปัญหาที่ใช้ลักษณะต่างฝ่ายต่างแก้ไขตามบทบาท และภารกิจหน้าที่นั้นไม่สามารถที่จะแก้ไขปัญหาการจราจรให้สำเร็จได้ นายอำเภอทุ่งสง นายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสง สถานีตำรวจภูธรทุ่งสง และทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐเอกชน และภาคประชาชนจึงเห็นว่าการแก้ไขปัญหาเพียงลำพังหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง คงไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ จึงได้มีการประชุมร่วมกัน เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรเมืองทุ่งสง ในวันที่ 28 มีนาคม 2550 ภายใต้การนำของนายอำเภอในขณะนั้น คือ นายสุรพล พันธอำพล และทุกภาคส่วนมีการตกลงในการร่วมมือกันแก้ไขปัญหาการจราจรเมืองทุ่งสงแบบบูรณาการ และได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรเมืองทุ่งสงแบบบูรณาการ โดยมีการแต่งตั้งคณะทำงานจากทุกภาคส่วน เพื่อร่วมมือกันในการขับเคลื่อนการทำงานโดยการแบ่งการทำงานเป็นฝ่ายต่างๆ

ประกอบด้วย

- คณะกรรมการที่ปรึกษา
- รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช
- ผู้พิพากษาหัวหน้าศาลจังหวัดทุ่งสง
- ผู้บัญชาการกองพลทหารราบที่ 5
- ผู้บัญชาการกองบัญชาการช่วยรบที่ 4
- อัยการจังหวัดทุ่งสง
- ผู้บังคับการจังหวัดทหารบกทุ่งสง
- คณะกรรมการอำนวยการแก้ไขปัญหาจราจร
- นายอำเภอทุ่งสงเป็นประธาน
- คณะอนุกรรมการฝ่ายจัดระเบียบการจราจร
- นายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสงเป็นประธาน

คณะอนุกรรมการฝ่ายบังคับใช้กฎหมายจราจร

- ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรอำเภอทุ่งสงเป็นประธาน

คณะอนุกรรมการฝ่ายรณรงค์ส่งเสริมการมีวินัยจราจร

- ผู้กำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ 42 เป็นประธาน

คณะกรรมการฝ่ายติดตามและประเมินผล

- ผศ.ตรีพล เจาะจิตต์ เป็นประธาน

นอกจากนี้ได้มีการเชิญทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ เอกชน และ ประชาชน ร่วมเป็น คณะกรรมการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองทุ่งสง ซึ่งได้มีการประชุมเพื่อปรึกษาหารือ และหามาตรการ ในการแก้ไขปัญหาจราจรดังกล่าว จำนวนหลายครั้ง และได้มีมติให้มีการแก้ไขปัญหาจราจร เมืองทุ่งสง ในปี 2552 โดยให้แก้ไขปัญหาดูตามจุดที่มีปัญหาจราจรเป็นจุดวิกฤตก่อน โดยแบ่งเป็น โชนที่มีปัญหาจราจรตามความเร่งด่วน จำนวน 5 โชน ดังนี้

โชนที่ 1 บริเวณสี่แยกตลาดเกษตรถนนชนปรีดาตลอดสาย ถนนเวชพฤษพิทักษ์ ถนนประสานมิตร ถนนผดุงราษฎร์ ถนนภราดร ถนนทุ่งสง – สุราษฎร์

แนวทางแก้ไข

- จัดให้รถวิ่งทุกประเภทวิ่งทางเดียว (ONE WAY) ภายในเส้นทางถนนประสานมิตร และถนนเวชพฤษพิทักษ์ ดังนี้ ถนนเวชพฤษพิทักษ์เดิมเข้าทางด้านถนนชนปรีดา โดยเปลี่ยนเป็น เข้าทางถนนทุ่งสง – สุราษฎร์แทน ถนนประสานมิตรเดิมเข้าทางถนนทุ่งสง – สุราษฎร์ ด้านศูนย์ HONDA เปลี่ยนเป็นเข้าทางถนนชนปรีดาข้างเขว่นแทน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ การจราจรยิ่งขึ้น ต้องติดตั้งป้ายจราจรทุกจุดเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบ โดยแบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ

- ระยะทดลอง 30 – 45 วัน (หลังจากประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ทราบ)
- วันดีเดย์ (เริ่มดำเนินการบังคับใช้) เจ้าหน้าที่ดำเนินการตามกฎหมาย “จับจริง-ปรับจริง” 15 มิถุนายน 2552
- ห้ามรถทุกชนิดจอดรอในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณถนนทุ่งสง – นาบอน ภาควเช้า เวลา 07.00 น. – 09.00 น. ภาควบ่าย เวลา 15.00 น. – 17.00 น.

โชนที่ 2 บริเวณถนนชัยชุมพล (แยกชัยชุมพล ถึง วงเวียนหอนาฬิกา) ถนนชัยชุมพล ซอย 1, 2 และถนนศิลปนิพนธ์ ตลาดไต้รุ่ง

แนวทางแก้ไข

* ปรับลดมุมถนน และปรับภูมิทัศน์ บริเวณสี่แยกถนนชนปรีดา เพิ่มรัศมีการเลี้ยวสี่แยกถนนชนปรีดาบริเวณหน้าร้านทองไทยทองดี ฟังด้านข้างร้านบูมสเติ้ก และมุมถนนด้านคิวรถเมล์ด้านนครศรีฯ ทั้ง 3 มุม พร้อมลดขนาดฟุตบอล โดยเทศบาลเมืองทุ่งสง จะดำเนินการนำเข้าแผนพัฒนาเทศบาล เพื่อจัดสรรงบประมาณในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

แนวทางแก้ไข

* จัดให้รถวิ่งทางเดียว (ONE WAY) ภายในถนนชัยชุมพลซอย 1 และ ซอย 2

โดยกำหนดให้รถวิ่งเข้าทางถนนชัยชุมพล ซอย 2 (ข้างร้านวังทองสร้อย) ผ่านธนาคารกรุงเทพ ถนนนิกรบำรุง เลี้ยวขวาไปออกถนนชัยชุมพล ซอย 1 เลี้ยวซ้ายออกถนนชนปรีดา
หมายเหตุ มติที่ประชุมอนุกรรมการแก้ไขปัญหาจราจรให้ยกเลิก (ONE WAY) ถนนชัยชุมพล
ซอย 2 ตลอดเส้นทางที่
กำหนด ยกเว้นวันอาทิตย์

โซนที่ 3 บริเวณทางแยกยุทธศาสตร์ (สี่แยกโรงน้ำแข็ง) ซอยบ่อนวัวเก่า ถนนทุ่งสง –
นครศรีธรรมราช (ขับรถย้อน สรอกหัวสะพาน) ได้แก่

แนวทางการแก้ไข

- * บริเวณทางเข้าบ่อนวัวเก่า ห้ามขับรถย้อนศร ได้ติดป้ายห้ามขับรถย้อนศร รวมทั้งติดป้ายให้เลี้ยวซ้ายห้ามเลี้ยวขวา และเพิ่มเจ้าหน้าที่กวดขันวินัยจราจร หากพบว่ามีการฝ่าฝืนกฎจราจรในบริเวณดังกล่าวสามารถจับ – ปรับ ได้ทันที
- * แจ้งผู้ประกอบการตลาดนัดเปิดท้าย ให้จัดหาสถานที่จอดรถใหม่เพื่อความสะดวกต่อการแก้ไข
ปัญหาจราจรในบริเวณนั้น ซึ่งปัจจุบันได้ทำหนังสือแจ้งสถานีตำรวจภูธรทุ่งสง ไปจัดระเบียบ
การจราจรดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

โซนที่ 4

- * บริเวณทุ่งสง – สุราษฎร์ ถนนหน้าโรงเรียนสตรีทุ่งสง หน้าโรงเรียนเทศบาลวัดชัยชุมพล
บริเวณถนนรถไฟ หลังสวนหลวง ร.5
ปรับปรุงบริเวณหน้าโรงเรียนสตรีทุ่งสง
 - ปรับปรุงเกาะกลางถนนหน้าโรงเรียนสตรีทุ่งสงให้ยาวออกไปเริ่มจากสี่แยกชัยชุมพล ตลอดไปจนถึงถนนขนานทางรถไฟ และขอใช้พื้นที่ฟุตบอลบริเวณด้านหน้าของโรงเรียนสตรีทุ่งสง เพื่อขยายถนนเพื่อเป็นการปรับลดขนาดฟุตบอล
 - จัดให้ลดทางเท้าด้านหน้าโรงเรียนสตรีทุ่งสงเพื่อเป็นการขยายถนน และให้ติดตั้งโรคแบรเอร์ด้านหน้าโรงเรียนสตรีทุ่งสง
 - ห้ามจำหน่ายสินค้าบริเวณริมฟุตบอล หน้าโรงเรียนสตรีทุ่งสง และฝั่งตรงกันข้ามทั้งหมด ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการประสานกับโรงเรียนสตรีทุ่งสง
 - ลดเกาะกลางหน้าโรงเรียนสตรีทุ่งสงตลอดแนว
 - ประสานโรงเรียนสตรีทุ่งสง เพื่อเปิดประตูด้านข้างโรงเรียนตรงกับบ้านพักรถไฟ โดยประสานกับการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อขอใช้พื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นการลดปัญหาจราจรติดขัดในช่วงโมงเร่งด่วน ผลปรากฏว่า การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่อนุญาต เนื่องจากเป็นที่พักอาศัยของพนักงานรถไฟ จะเกิดความไม่ปลอดภัยของพนักงานรถไฟ ซึ่งจะนำผลที่ได้รับแล้วคณะกรรมการแก้ไขปัญหาจราจรทราบต่อไป

ปรับปรุงเกาะกลางถนนหน้า รทส.

- ปิดทางเลี้ยว ทางเข้าด้านหน้าเกาะกลางถนนตรงกับ รทส. เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุ และทำให้การสัญจรคล่องตัวขึ้น ทั้ง 2 ด้าน
- จัดสถานที่จอดรถใหม่บริเวณหน้าห้างไทยสมบูรณ์ โดยจัดให้จอดรถแนวขนาน และไม่ให้อาคารซ้อนกัน
- ลดขนาดฟุตบอลบริเวณหน้าศูนย์ HONDA ถึงหน้าร้านเจริญวรรณแต่เดี๋ยวก่อน เพื่อขยายผิวการจราจร (ยังไม่ได้ดำเนินการ)
- ติดตั้งโรคแบรีเออร์ บริเวณจุดกลับรถตรงข้าม รทส. ฝั่งทางเข้าถนนประสานมิตร

ปรับปรุงสามแยกตรง

- จากสี่แยกไฟแดงตลาดเกษตรตรงมาทางสามแยกตรง ให้ติดป้าย “ชิดซ้าย รอสัญญาณไฟ” ตรงมุมซ้ายป้ายเดิม และติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบสีเขียว เพื่อให้รถที่มาจากตลาดเกษตรสามารถมองเห็นและปฏิบัติตามได้
- ติดเส้นขาว — แดง บริเวณสามแยกตรงทุกด้าน “ ห้ามจอดตลอดแนว ”

ปรับปรุงทางเข้าบริเวณทางเข้าถนนสำราญใจ

- บริเวณถนนทุ่งสง-สุราษฎร์ แยกเข้าถนนสำราญใจ ติดตั้งสัญญาณไฟระว่างหรือไฟกระพริบ (ติดตั้งป้ายห้ามกลับรถ) รวมทั้งติดเส้นขาวแดง ทางเข้าออกทั้ง 2 ด้าน

ปรับปรุงบริเวณสี่แยกชัยชุมพล

- บริเวณหน้าโรงเรียนเทศบาลวัดชัยชุมพล ให้เชื่อมสะพานลอยที่มีอยู่เดิมต่อเข้ากับตัวอาคาร โรงเรียนเทศบาลวัดชัยชุมพล และเชื่อมสะพานลอยเดิมที่มีอยู่ให้ไปที่ลงที่ศาลาประชาคม เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับนักเรียนและผู้ปกครองในการรับ-ส่ง นักเรียน ในบริเวณดังกล่าว (ยังไม่ได้ดำเนินการ)
- ห้ามวางของขายบริเวณฟุตบอลด้านหน้าโรงเรียนเทศบาลวัดชัยชุมพล โดยให้ไปขายในบริเวณโรงเรียนแทน

ปรับปรุงทางแยกไฟกัณฑ์ — ถนนเพชรเกษม

- จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่สัญจร บริเวณทางร่วมหรือทางแยกถนนทุ่งสง-สุราษฎร์ ซึ่งเป็นถนนคู่ขนานเลียบทางรถไฟ ซึ่งสามารถสัญจรไปบรรจบถนนเพชรเกษม ได้อีกทางหนึ่ง (ทางลัด) ซึ่งมีการจราจรติดขัดและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- ให้ติดตั้งวงเวียนบริเวณทางลัด เลียบทางแยกไฟกัณฑ์ — ถนนเพชรเกษม เรียบร้อยแล้ว

โซนที่ 5

บริเวณหน้าโรงเรียนทุ่งสง ถึงหน้า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย

แนวทางแก้ไข โซนที่ 5

- มีการขั้บรถย้อนศร จากทางถนนทุ่งสง-นครศรีฯ มทร.ศรีวิชัยมายังทางเข้า-ออกน้ำตกโยงเน้นรณรงค์วินัยจราจรให้อย่างต่อเนื่อง และกวดขันวินัยจราจรอย่างเข้มงวด และใช้มาตรการบังคับทางกฎหมาย เช่น การขั้บรถย้อนศร การไม่สวมหมวกนิรภัย การไม่ใช้สะพานลอยในการข้ามถนน ฯลฯ โดยสถานีตำรวจภูธรทุ่งสง จัดอบรมวินัยจราจรให้กับนักเรียน นักศึกษา รวมทั้งประชาชน อย่างต่อเนื่อง
- ย้ายป้าย โดยสารประจำทางมาไว้ใกล้สะพานลอย เพื่ออำนวยความสะดวกให้นักศึกษา มทร.ศรีวิชัย นักเรียนโรงเรียนทุ่งสง และประชาชนข้ามสะพานลอยสะดวกยิ่งขึ้น
 - ปรับปรุงบริเวณทางขึ้นสะพานลอยให้สะดวกต่อการใช้
 - จัดเจ้าหน้าที่เตือนระยะหนึ่งก่อนจับ — ปรับตามกฎหมาย
- ให้เชิญแขวงการทาง และส่วนราชการในบริเวณดังกล่าวมาประชุมร่วมกันเพื่อพิจารณาจัดสรรงบประมาณติดตั้งโรคแบรื่อร์กกลางถนน ด้านหน้า มทร. ศรีวิชัย ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของ อบต. ถ้าใหญ่

สรุปผลการดำเนินงานการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองทุ่งสงแบบบูรณาการ

- จัดเจ้าหน้าที่จัดระเบียบแผงลอย บริเวณหน้าตลาดสดเทศบาล (ดำเนินการแล้ว)
- จัดให้จัดเจ้าหน้าที่จัดระเบียบ และกวาดชั้นวินัยจราจร บริเวณสี่แยกชั้นจิตต์ (ถนนนิกรบำรุง) (ดำเนินการแล้ว)
- เสนอให้ปิดเกาะกลางถนนบริเวณหน้าศูนย์ฮอนด้า โดยให้กลับรถหน้าร้านไบฮอยก เพียงจุดเดียว (ดำเนินการแล้ว)
- เสนอให้ปรับเวลาสัญญาณไฟบริเวณสามแยกตราง และสี่แยกตลาดเกษตรให้สัมพันธ์กัน เพื่อแก้ปัญหารถติดขัด (ดำเนินการแล้ว)
- เสนอให้จัดระเบียบการจราจรบริเวณตลาดนัดเปิดท้าย (หน้ากองทุนสวนยาง) อย่างจริงจัง (อยู่ระหว่างการดำเนินการ)
- เสนอให้จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียนเสริมปัญญา เนื่องจากมีแม่ค้านำสิ่งกีดขวางวางบนพื้นจราจร (ดำเนินการแล้ว)
- ด้านหน้าห้างโลตัสมีการขับรถย้อนศร ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ขอให้นำโรดแบรีเออร์มาวางกั้นในบริเวณดังกล่าว และให้ติดตั้งกล้องวงจรปิด เพื่อให้มีการจับผู้ขับขี่ที่กระทำผิด (ยังไม่ได้ติดตั้งกล้องวงจรปิด)

ข้อเสนอแนะที่ประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองทุ่งสงแบบบูรณาการ

- เสนอให้มีการจอดรถแนวทแยง บริเวณถนนชัยชุมพล และถนนชนปรีดา
- เสนอให้มีการจอดรถวันคู่-วันคี่ บริเวณถนนประสานมิตร และถนนเวชพฤษภัยพิทักษ์
- เสนอให้ มทร.ศรีวิชัย ทำทางคู่ขนานเช่นเดียวกับวิทยาลัยเทคโนโลยีภาคใต้ (เอส.เทค) และเสนอให้มีการจอดรถขนาน และทแยงบริเวณหน้าห้างไทยสมบุรณ์ โดยกลางวันจอดขนาน และหลังเวลา 18.00 น. จัดให้จอดทแยง
- เสนอให้ขยายสะพานบริเวณสี่แยกตลาดเกษตรให้กว้างขึ้น
- เสนอให้ ทม.ทุ่งสง สำรวจพื้นที่บริเวณถนนยุทธศาสตร์ซอย 1 สามารถทำถนนทะลุซอยบ่อนัว เพื่อลดปัญหาการขับรถย้อนศรที่หัวสะพานทางเข้าบ่อนัวเก่า
- จัดตำรวจจราจรอำนวยความสะดวกในชั่วโมงเร่งด่วนบริเวณหน้าห้างโลตัส ทางตำรวจควร มีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการจราจร โดยใช้วิทยุชุมชน คลื่น FM 105.5 MHZ ได้ตลอดเวลา

พร้อมทั้งได้มีการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชน ที่ได้รับผลกระทบ โดยดำเนินการจัดประชุมชี้แจงประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบในถนนแต่ละสาย ประชาชนในชุมชน 18 ชุมชน ตัวแทนโรงเรียน ผู้ปกครองโรงเรียนต่างๆ หน่วยงานราชการต่าง ๆ มาร่วมรับฟัง

โดยมีอำเภอทุ่งสง สถานีตำรวจภูธรอำเภอทุ่งสง เทศบาลเมืองทุ่งสง ร่วมในการชี้แจงประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความเข้าใจ ลดปัญหาความขัดแย้งให้มากที่สุด การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เช่น วิทยุ FM 105.5 วิทยุต่าง ๆ หนังสือพิมพ์ในท้องถิ่น ข่าวประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ จดหมายข่าว ป้ายประชาสัมพันธ์ วารสารเทศบาล รวมทั้งการสร้างจิตสำนึกวินัยจราจร แก่ นักเรียน เยาวชน และประชาชนอย่างต่อเนื่อง โดยเทศบาลได้ร่วมกับทุกภาคส่วนร่วมเดินรณรงค์ การจัดระเบียบจราจรเมืองทุ่งสง จัดกิจกรรมฝึกอบรมอาสาจราจรเมืองทุ่งสง กิจกรรมเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรแก่เยาวชน นักเรียน ประชาชนและอาสาสมัครจราจรเมืองทุ่งสง

อย่างไรก็ตาม สิ่งที่สำคัญที่สุดในการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองทุ่งสงให้ประสบความสำเร็จได้นั้น ไม่ใช่เพียงบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง ทุกฝ่ายจะต้องร่วมกันโดยเฉพาะ เด็ก เยาวชน และประชาชน ต้องช่วยกันปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อสร้างเมืองทุ่งสงให้เป็นเมืองมีระเบียบวินัยจราจรต่อไปตามเป้าหมายที่ทุกคนร่วมกำหนดไว้