

๖. สถานที่ดำเนินการโครงการ

บริเวณหน้าสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบ รัชกาลที่ ๙ (สวนหลวง ร.๕)

๗. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ แผนงานรักษาความสงบภายใน งานป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนและระงับอัคคีภัย หมวดค่าใช้จ่าย ประเภทรายจ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่ายหมวดอื่นๆ ค่าใช้จ่ายในจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เป็นเงิน ๒๗,๕๐๐ บาท (สองหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. การเกิดอุบัติเหตุและการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินลดน้อยลง
๒. การทำผิดกฎจราจรลดน้อยลง

๙. วัตถุประสงค์การประเมิน

เพื่อจัดเก็บข้อมูลและนำไปใช้เป็นข้อมูลของเทศบาลเมืองทุ่งสง โดยเปรียบเทียบกับวัตถุประสงค์/เป้าหมายนำผลที่ได้ไปใช้ประกอบในแก้ปัญหาและตัดสินใจทางเลือกที่เหมาะสม

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับของการประเมิน

๑. เทศบาลเมืองทุ่งสง สามารถนำผลการติดตามไปใช้เป็นฐานข้อมูลเพื่อนำไปใช้ประกอบในการแก้ไขปัญหา และตัดสินใจทางเลือกที่เหมาะสม
๒. เทศบาลเมืองทุ่งสง สามารถยกระดับคุณภาพการติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาเทศบาลให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

การดำเนินงานจัดเก็บข้อมูลภาคสนาม โครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่

ข้าพเจ้า นางสาวอรรรณ สิบบุญยก ได้สำรวจและจัดเก็บข้อมูลภาคสนาม โดยการดำเนินโครงการจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองภายในเขตเทศบาลเมืองทุ่งสง ซึ่งในการดำเนินงานในครั้งนี้ ได้ดำเนินการออกแบบสอบถามและจัดเก็บแบบสอบถามฯ โดยได้สุ่มตัวอย่างทอดแบบสอบถาม **จำนวน ๑๐๐ ชุด ให้ผู้เข้าร่วมโครงการฯ โดยข้าพเจ้าสามารถเก็บแบบสอบถามได้ ๙๕ ชุด คิดเป็นร้อยละ ๙๕** และได้ดำเนินการกำหนดขั้นตอนการประเมินผลและประมวลผล วิเคราะห์ข้อมูลและอภิปรายผลการดำเนินโครงการดังกล่าวฯ รายละเอียดขั้นตอนและผลการประเมินมีดังต่อไปนี้

ขั้นตอนการประเมินผล

โครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

ในครั้งนี้ ข้าพเจ้า นางสาวอรรรณ สิบบุญยก ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการจากการดำเนินโครงการดังกล่าว จึงดำเนินการกำหนดเนื้อหาการประเมิน ดังนี้

๑. ขอบเขตการประเมิน

การประเมินครั้งนี้ เป็นการประเมินเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพเกี่ยวกับโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ มีขอบเขตการประเมิน คือ

๑.๑ ขอบเขตด้านเนื้อหา เป็นการประเมินผลแบบสอบถามด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ได้แก่ เพศ อายุ ที่อยู่อาศัย สถานะภาพการทำงานของผู้ตอบแบบสอบถาม ความพึงพอใจในการจัดทำโครงการฯ และข้อเสนอแนะอื่น ๆ เพื่อนำไปใช้ในการปรับปรุงพัฒนาโครงการในครั้งต่อไป

๑.๒ ขอบเขตด้านประชากร ผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๔

๑.๓ ขอบเขตด้านพื้นที่ จัดเก็บข้อมูลผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ณ บริเวณหน้าสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบ รัชกาลที่ ๙ (สวนหลวง ร.๕)

๒. แหล่งข้อมูล

แหล่งข้อมูลที่ใช้ในการประเมินผลโครงการในครั้งนี้ ได้ทำการศึกษาจาก ๒ แหล่ง คือ

๒.๑ ข้อมูลทุติยภูมิ ได้ทำการศึกษาจากเอกสารโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ประกอบด้วย สำเนาโครงการฯ

๒.๒ ข้อมูลปฐมภูมิ เป็นการใช้เครื่องมือในรูปแบบสอบถาม เป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล ซึ่งได้ดำเนินการทอดแบบสอบถามให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่

๓. ประชากร

ประชากรผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ทั้งหมด ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ – ๓ มกราคม ๒๕๖๔ จากการทอดแบบสอบถามทั้งหมด ๑๐๐ ชุด และสามารถเก็บแบบสอบถามได้ จำนวน ๙๕ ชุด

๔. เครื่องมือในการประเมิน

เครื่องมือที่ใช้ในการประเมินครั้งนี้ ได้แก่ แบบสอบถามแสดงความคิดเห็นของผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ได้ตอบแบบสอบถาม และการสุ่มตัวอย่างทอแบบสอบถาม

๕. การเก็บรวบรวมข้อมูล

การเก็บรวบรวมข้อมูล คณะผู้ประเมินเก็บรวบรวมข้อมูลจากการสำรวจ ตามขั้นตอนดังนี้

๕.๑ ผู้ประเมิน โดย นางสาวอรรรณ สีนบุญยก

๕.๒ ดำเนินการออกแบบสอบถามและเก็บข้อมูล ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลเพื่อประกอบการประมวลผลข้อมูลและรายงานต่อไป

๖. การประมวลผลข้อมูล

คือ การประมวลผลประเด็นความคิดเห็นของผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ได้แก่ เพศ อายุ ที่อยู่อาศัย ระดับการศึกษา สถานะภาพการทำงานของผู้ตอบแบบสอบถาม ความพึงพอใจในการจัดทำโครงการฯ และข้อเสนอแนะอื่น ๆ ในครั้งนี้ สำหรับคำถามปลายปิดใช้เครื่องมือไมโครคอมพิวเตอร์เพื่อการประมวลผลข้อมูล ซึ่งใช้โปรแกรมสถิติสำเร็จรูป เพื่อการวิจัยทางสังคมศาสตร์ SPSS โดยการแจกแจงความถี่ของตัวแปร แล้วคำนวณ ค่าเฉลี่ย และสรุปผลการประมวลระดับความคิดเห็น

๗. การวิเคราะห์ข้อมูล

เมื่อได้ข้อมูลตามที่ต้องการแล้วนั้น ต่อไปจะดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูล ตามขั้นตอนต่อไปนี้

๗.๑ วิเคราะห์ข้อมูล ด้านความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถาม โดยนำแบบสอบถามมาจัดหมวดหมู่แล้วหาค่าเฉลี่ย \bar{X} และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (SD) แต่ละรายการ แล้วนำเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ตารางและการบรรยาย

๗.๒ หาค่าเฉลี่ย \bar{X} และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (SD) เกี่ยวกับระดับความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมกิจกรรม โดยใช้เกณฑ์สัมบูรณ์ (Absolute Criteria) ซึ่งแบ่งเป็นช่วงๆ มีความหมายดังนี้

แบบสอบถามประเมินข้อมูลจากความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ แบ่งหัวข้อการประเมินออกเป็น ๕ ระดับ มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินผล

ค่าเฉลี่ย	หมายถึง	ระดับผลการดำเนินงาน/ความพึงพอใจ
๔.๕๑ - ๕.๐๐	หมายถึง	ระดับมากที่สุด
๓.๕๑ - ๔.๕๐	หมายถึง	ระดับมาก
๒.๕๑ - ๓.๕๐	หมายถึง	ระดับปานกลาง
๑.๕๑ - ๒.๕๐	หมายถึง	ระดับน้อย
๑.๐๐ - ๑.๕๐	หมายถึง	ระดับน้อยที่สุด

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

โครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่

การประเมินแบบที่ ๑ ผลการวิเคราะห์แบบข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตอนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตารางที่ ๑ แสดงจำนวนและร้อยละด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามเพศ

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน	ร้อยละ
เพศ		
ชาย	๘๓	๘๗.๔๐
หญิง	๑๒	๑๒.๖๐
รวม	๙๕	๑๐๐.๐๐

อภิปรายผล

จากตารางที่ ๑ ผู้ตอบแบบสอบถามในโครงการฯ ครั้งนี้ ส่วนใหญ่ระบุว่าเป็นเพศชาย จำนวน ๘๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๘๗.๔๐ และเป็นเพศหญิง จำนวน ๑๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๖๐ ตามลำดับ

ตารางที่ ๒ แสดงจำนวนและร้อยละด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอายุ

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน	ร้อยละ
อายุ		
ต่ำกว่า ๑๕ ปี	-	-
๑๖ - ๒๕ ปี	๔	๔.๒๐
๒๖ - ๓๕ ปี	๑๕	๑๕.๘๐
๓๖ - ๔๕ ปี	๑๔	๑๔.๗๐
๔๖ - ๕๕ ปี	๓๘	๔๐.๐๐
มากกว่า ๕๕ ปี	๒๔	๒๕.๓๐
รวม	๙๕	๑๐๐.๐๐

อภิปรายผล

จากตารางที่ ๒ ผู้ตอบแบบสอบถามในครั้งนี้ ส่วนใหญ่ระบุอายุ ๔๖ - ๕๕ ปี จำนวน ๓๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๐.๐๐ รองลงมาระบุอายุมากกว่า ๕๕ ปี จำนวน ๒๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๓๐ ระบุว่าอายุ ๒๖ - ๓๕ ปี จำนวน ๑๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๘๐ ระบุว่าอายุ ๓๖ - ๔๕ ปี จำนวน ๑๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๗๐ และลำดับสุดท้ายระบุอายุ ๑๖ - ๒๕ ปี จำนวน ๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๔.๒๐ ตามลำดับ

ตารางที่ ๓ แสดงจำนวนและร้อยละด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามที่อยู่อาศัย

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน	ร้อยละ
ที่อยู่อาศัย		
ในเขตเทศบาล	๘๑	๘๕.๓๐
นอกเขตเทศบาล	๑๔	๑๔.๗๐
รวม	๙๕	๑๐๐.๐๐

อภิปรายผล

จากตารางที่ ๓ ผู้ตอบแบบสอบถามในโครงการฯ ครั้งนี้ ส่วนใหญ่มีที่อยู่อาศัยในเขตเทศบาล จำนวน ๘๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๘๕.๓๐ รองลงมาที่มีที่อยู่อาศัยนอกเขตเทศบาล จำนวน ๑๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๗๐ ตามลำดับ

ตารางที่ ๔ แสดงจำนวนและร้อยละด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามสถานะภาพการทำงานของผู้ตอบแบบสอบถาม

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน	ร้อยละ
สถานะภาพการทำงานของผู้ตอบแบบสอบถาม		
รับราชการ	๑๒	๑๒.๖๐
พนักงานรัฐวิสาหกิจ	๑๐	๑๐.๕๐
พนักงานจ้างในหน่วยงานราชการ	๑๗	๑๗.๙๐
พนักงานสถาบันการเงิน	-	-
พนักงานบริษัท/ห้างหุ้นส่วน	๙	๙.๕๐
ธุรกิจส่วนตัว	๓๑	๓๒.๖๐
อื่น ๆ	๑๖	๑๖.๘๐
รวม	๙๕	๑๐๐.๐๐

อภิปรายผล

จากตารางที่ ๔ ผู้ตอบแบบสอบถามในโครงการฯ ครั้งนี้ ส่วนใหญ่มีสถานะภาพการทำงานธุรกิจส่วนตัว จำนวน ๓๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๖๐

รองลงมาจะระบุสถานะภาพการทำงานเป็นพนักงานจ้างในหน่วยงานราชการ จำนวน ๑๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๙๐ ระบุอื่น ๆ จำนวน ๑๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๘๐ ระบุว่ารับราชการ จำนวน ๑๒ คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๖๐ ระบุว่าพนักงานรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๕๐ และลำดับสุดท้ายระบุว่าเป็นพนักงานบริษัท/ห้างหุ้นส่วน จำนวน ๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๙.๕๐ ตามลำดับ

การประเมินแบบที่ ๒ ผลการวิเคราะห์แบบสอบถามความพึงพอใจโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่

ตอนที่ ๒ ความพึงพอใจในโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่

ตารางที่ ๕ รายละเอียดเกี่ยวกับภาพรวมโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่

ประเด็นความคิดเห็น	\bar{X}	S.D.	ร้อยละ	ระดับความคิดเห็น
๑. ท่านคิดว่าการจัดโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ สามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนได้ มากน้อยเพียงใด	๔.๒๔	๐.๗๗	๘๔.๘๐	มาก
๒. ท่านคิดว่าการจัดโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ สามารถอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้ มากน้อยเพียงใด	๔.๔๑	๐.๖๖	๘๘.๒๐	มาก

ประเด็นความคิดเห็น	\bar{X}	S.D.	ร้อยละ	ระดับ ความคิดเห็น
๓. ท่านคิดว่าการจัดโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ สามารถลดการสูญเสียด้านชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ มากน้อยเพียงใด	๔.๔๐	๐.๗๑	๘๘.๐๐	มาก
๔. ท่านคิดว่าการจัดโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ มีประโยชน์ต่อประชาชนและผู้ใช้รถใช้ถนน มากน้อยเพียงใด	๔.๔๖	๐.๗๑	๘๙.๒๐	มาก
รวม	๔.๓๘	๐.๗๑	๘๗.๕๕	มาก

อภิปรายผล

จากตารางที่ ๕ ผลการวิเคราะห์แบบสอบถามความพึงพอใจในโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ในครั้งนี้ มีความพึงพอใจในภาพรวม ค่าเฉลี่ย ๔.๓๘ อยู่ในระดับมาก โดยสามารถแยกเรียงตามลำดับจากมากไปหาน้อย ได้ดังนี้

๑. ท่านคิดว่าการจัดโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ มีประโยชน์ต่อประชาชนและผู้ใช้รถใช้ถนน มากน้อยเพียงใด ค่าเฉลี่ย ๔.๔๖ อยู่ในระดับมาก
๒. ท่านคิดว่าการจัดโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ สามารถอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้ มากน้อยเพียงใด ค่าเฉลี่ย ๔.๔๑ อยู่ในระดับมาก
๓. ท่านคิดว่าการจัดโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ สามารถลดการสูญเสียด้านชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ มากน้อยเพียงใด ค่าเฉลี่ย ๔.๔๐ อยู่ในระดับมาก
๔. ท่านคิดว่าการจัดโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ สามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนได้ มากน้อยเพียงใด ค่าเฉลี่ย ๔.๒๔ อยู่ในระดับมาก

ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการฯ ในครั้งนี้
คิดเป็นร้อยละ ๘๗.๕๕ อยู่ในระดับมาก