



โครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่

➤ รายละเอียดโครงการ

๑. หลักการและเหตุผล

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ มีประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ทำให้ปริมาณการจราจรเพิ่มมากขึ้น และมีปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมากกว่าในช่วงปกติ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ และลดการสูญเสียต้นชีวิตและทรัพย์สินซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุจราจรใช้รถใช้ถนนและมีความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนแห่งสหประชาชาติ เป้าหมายที่ ๑๑ เมืองปลอดภัย, เสาหลักประชาคมอาเซียน ข้อที่ ๑ ประชาคมการเมืองและความมั่นคงอาเซียน, แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านความมั่นคง, แผนพัฒนาจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๓, ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒, แผนพัฒนาท้องถิ่น ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ร่วมกันจัดวางผังเมืองพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน กลยุทธ์ที่ ๘ จัดระบบการจราจรให้มีระเบียบและสร้างวินัยการจราจรแก่ประชาชน โดยทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมแบบบูรณาการ เทศบาลเมืองทุ่งสง จึงได้จัดทำโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ขึ้น

๒.วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน
๒. เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๓.เป้าหมาย

จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ บริเวณหน้าสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบ รัชกาลที่ ๙ (สวนหลวง ร.๕) ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๓ โดยผู้เข้าร่วมจำนวน ๒๐ คน

ประกอบด้วย

- เจ้าหน้าที่ตำรวจ จาก สถานีตำรวจภูธรอำเภอทุ่งสง
- อาสาสมัคร มูลนิธิ
- เจ้าหน้าที่งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๔.วิธีการดำเนินการ

๑. ประสานกับสถานีตำรวจภูธรอำเภอทุ่งสง เพื่อขอเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้าร่วมโครงการ
๒. ประสานกับอาสาสมัครมูลนิธิ และพนักงานจ้าง เทศบาลเมืองทุ่งสง เข้าร่วมโครงการ
๓. ดำเนินการตามโครงการ
๔. ติดตามและประเมินผลตามโครงการ
๕. รายงานผลการดำเนินงานตามโครงการ

แผนการปฏิบัติงานตามโครงการ

ลำดับ	กิจกรรม/ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ห้วงระยะเวลา ที่ปฏิบัติโครงการ	ผู้รับผิดชอบโครงการ	หมายเหตุ
๑.	ประชุมวางแผน	๑๑ ธ.ค. ๖๒	สำนักปลัดฯ	
๒.	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๑๒-๑๓ ธ.ค. ๖๒	สำนักปลัดฯ	
๓.	จัดทำประกาศเข้าร่วมโครงการ	๑๖ - ๑๘ ธ.ค. ๖๒	สำนักปลัดฯ	
๔.	ขออนุมัติจัดซื้อ/จัดจ้าง	๑๙ ธ.ค. ๖๒	สำนักปลัดฯ	
๕.	ดำเนินการตามโครงการฯ	๒๗ ธ.ค. ๖๒ - ๒ ม.ค. ๖๓	สำนักปลัดฯ	
๖.	ประเมินผลโครงการ	๑๖ ม.ค. ๖๓	สำนักปลัดฯ	

๕.ระยะเวลาดำเนินการ

วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๓

๖.และสถานที่ดำเนินการโครงการ

บริเวณหน้าสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบ รัชกาลที่ ๙ (สวนหลวง ร.๕)

๗.งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ แผนงานรักษาความสงบภายใน งาน ป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนและระงับอัคคีภัย หมวดค่าใช้สอย ประเภทรายจ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้า ลักษณะรายจ่ายหมวดอื่นๆ ค่าใช้จ่ายในจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เป็นเงิน ๒๗,๕๐๐ บาท (สองหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) และขออนุมัติเบิกจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย ดังนี้

ลำดับ	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนหน่วยนับ	งบประมาณ	แหล่งที่มาของ งบประมาณ
๑.	<u>วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ - ๒ มกราคม ๒๕๖๓</u> - ค่าอาหารกล่อง จำนวน ๗ วัน ๆ ละ ๓ มื้อ ๆ ละ ๒๐ คน	(๗ x ๓ x ๔๕ x ๒๐)	๑๘,๙๐๐ บาท	งบเทศบาล ฯ งบเทศบาล ฯ
๒.	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๗ วัน วันละ ๓ มื้อ ๆ ละ ๒๐ คน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	(๗ x ๒ x ๒๕ x ๒๐)	๗,๐๐๐ บาท ๒๕,๙๐๐ บาท	
หมายเหตุ ทุกรายการสามารถถัวเฉลี่ยเบิกจ่ายกันได้				

๘.ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑.การเกิดอุบัติเหตุและการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินลดน้อยลง
- ๒.การทำผิดกฎจราจรลดน้อยลง

๙.วัตถุประสงค์การประเมิน

เพื่อจัดเก็บข้อมูลและนำไปใช้เป็นข้อมูลของเทศบาลเมืองทุ่งสง โดยเปรียบเทียบกับวัตถุประสงค์/เป้าหมายนำผลที่ได้ไปใช้ประกอบในแก้ปัญหาและตัดสินใจทางเลือกที่เหมาะสม

๑๐.ผลที่คาดว่าจะได้รับของการประเมิน

๑. เทศบาลเมืองทุ่งสง สามารถนำผลการติดตามไปใช้เป็นฐานข้อมูลเพื่อนำไปใช้ประกอบในการแก้ไขปัญหา และตัดสินใจทางเลือกที่เหมาะสม
๒. เทศบาลเมืองทุ่งสง สามารถยกระดับคุณภาพการติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาเทศบาลให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

การดำเนินงานจัดเก็บข้อมูลภาคสนาม โครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่

ข้าพเจ้า นางสาวสุนันท์ ครุฑคาบแก้ว ได้สำรวจและเก็บข้อมูลภาคสนาม โดยบันทึกภาพการดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ซึ่งในการดำเนินงานของข้าพเจ้าในครั้งนี้ ได้ดำเนินการออกแบบสอบถามและจัดเก็บแบบสอบถามโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ซึ่งข้าพเจ้าได้สุ่มตัวอย่างทอดแบบสอบถาม จำนวน ๑๐๐ ชุด ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยข้าพเจ้าสามารถเก็บแบบสอบถามได้ ๙๗ ชุด คิดเป็นร้อยละ ๙๗ และได้ดำเนินการกำหนดขั้นตอนการประเมินผลและประมวลผลวิเคราะห์ข้อมูลและอภิปรายผลการดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ รายละเอียดขั้นตอนและผลการประเมินมีดังต่อไปนี้

ขั้นตอนการประเมินผล

โครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

ในครั้งนี้ ข้าพเจ้า นางสาวสุนันท์ ครุฑคาบแก้ว ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการจากการดำเนินโครงการดังกล่าว จึงดำเนินการกำหนดเนื้อหาการประเมิน ดังนี้

๑. ขอบเขตการประเมิน

การประเมินครั้งนี้ เป็นการประเมินเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพเกี่ยวกับโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ มีขอบเขตการประเมิน คือ

๑.๑ ขอบเขตด้านเนื้อหา เป็นการประเมินผลแบบสอบถามด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ได้แก่ เพศ อายุ ที่อยู่อาศัย สถานะภาพการทำงาน ของผู้ตอบแบบสอบถาม ความพึงพอใจในการจัดทำโครงการฯ และข้อเสนอแนะอื่น ๆ เพื่อนำไปใช้ในการปรับปรุงพัฒนาโครงการในครั้งต่อไป

๑.๒ ขอบเขตด้านประชากร ผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ – ๒ มกราคม ๒๕๖๓

๑.๓ ขอบเขตด้านพื้นที่ จัดเก็บข้อมูลผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ณ บริเวณหน้าสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบ รัชกาลที่ ๙ (สวนหลวง ร.๕)

๒. แหล่งข้อมูล

แหล่งข้อมูลที่ใช้ในการประเมินผลโครงการในครั้งนี้ ได้ทำการศึกษาจาก ๒ แหล่ง คือ

๒.๑ ข้อมูลทุติยภูมิ ได้ทำการศึกษาจากเอกสารโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ประกอบด้วย สำเนาโครงการฯ

๒.๒ ข้อมูลปฐมภูมิ เป็นการใช้เครื่องมือในรูปแบบสอบถาม เป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล ซึ่งได้ดำเนินการทอดแบบสอบถามให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่

๓. ประชากร

ประชากรผู้ใช้งานในช่วงเทศกาลปีใหม่ทั้งหมด ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ – ๒ มกราคม ๒๕๖๓ จากการทอแบบสอบถามทั้งหมด ๑๐๐ ชุด และสามารถเก็บแบบสอบถามได้ จำนวน ๙๗ ชุด

๔. เครื่องมือในการประเมิน

เครื่องมือที่ใช้ในการประเมินครั้งนี้ ได้แก่ แบบสอบถามแสดงความคิดเห็นของผู้ใช้งานในช่วงเทศกาลปีใหม่ เพื่อให้ผู้ใช้งานในช่วงเทศกาลปีใหม่ ได้ตอบแบบสอบถาม และการสุ่มตัวอย่างทอแบบสอบถาม

๕. การเก็บรวบรวมข้อมูล

การเก็บรวบรวมข้อมูล คณะผู้ประเมินเก็บรวบรวมข้อมูลจากการสำรวจ ตามขั้นตอนดังนี้

๕.๑ ผู้ประเมิน โดย นางสาวสุนันท์ ครุฑคาบแก้ว

๕.๒ ดำเนินการออกแบบสอบถามและเก็บข้อมูล ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลเพื่อประกอบการประมวลผลข้อมูลและรายงานต่อไป

๖. การประมวลผลข้อมูล

คือ การประมวลผลประเด็นความคิดเห็นของผู้ใช้งานในช่วงเทศกาลปีใหม่ ด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ได้แก่ เพศ อายุ ที่อยู่อาศัย ระดับการศึกษา สถานะภาพการทำงานของผู้ตอบแบบสอบถาม ความพึงพอใจในการจัดทำโครงการฯ และข้อเสนอแนะอื่น ๆ ในครั้งนี้ สำหรับคำถามปลายเปิดใช้เครื่องมือไมโครคอมพิวเตอร์เพื่อการประมวลผลข้อมูล ซึ่งใช้โปรแกรมสถิติสำเร็จรูป เพื่อการวิจัยทางสังคมศาสตร์ SPSS โดยการแจกแจงความถี่ของตัวแปร แล้วคำนวณ ค่าเฉลี่ย และสรุปผลการประมวลระดับความคิดเห็น

๗. การวิเคราะห์ข้อมูล

เมื่อได้ข้อมูลตามที่ต้องการแล้วนั้น ต่อไปจะดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูล ตามขั้นตอนต่อไปนี้

๗.๑ วิเคราะห์ข้อมูล ด้านความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถาม โดยนำแบบสอบถามมาจัดหมวดหมู่ แล้วหาค่าเฉลี่ย $\bar{X}$ และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (SD) แต่ละรายการ แล้วนำเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ตารางและการบรรยาย

๗.๒ หาค่าเฉลี่ย $\bar{X}$ และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (SD) เกี่ยวกับระดับความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมกิจกรรม โดยใช้เกณฑ์สัมบูรณ์ (Absolute Criteria) ซึ่งแบ่งเป็นช่วงๆ มีความหมายดังนี้

แบบสอบถามประเมินข้อมูลจากความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ แบ่งหัวข้อการประเมินออกเป็น ๕ ระดับ มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินผล		
ค่าเฉลี่ย	ระดับผลการดำเนินงาน/ความพึงพอใจ	
๔.๕๑ – ๕.๐๐	หมายถึง	ระดับมากที่สุด
๓.๕๑ – ๔.๕๐	หมายถึง	ระดับมาก
๒.๕๑ – ๓.๕๐	หมายถึง	ระดับปานกลาง
๑.๕๑ – ๒.๕๐	หมายถึง	ระดับน้อย
๑.๐๐ – ๑.๕๐	หมายถึง	ระดับน้อยที่สุด

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

โครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่

การประเมินแบบที่ ๑ ผลการวิเคราะห์แบบข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตอนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตารางที่ ๑ แสดงจำนวนและร้อยละด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามเพศ

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน	ร้อยละ
เพศ		
ชาย	๘๕	๘๗.๖๐
หญิง	๑๒	๑๒.๔๐
รวม	๙๗	๑๐๐.๐๐

อภิปรายผล

จากตารางที่ ๑ ผู้ตอบแบบสอบถามในโครงการฯ ครั้งนี้ ส่วนใหญ่ระบุว่าเป็นเพศชาย จำนวน ๘๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๘๗.๖๐ และเป็นเพศหญิง จำนวน ๑๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๔๐ ตามลำดับ

ตารางที่ ๒ แสดงจำนวนและร้อยละด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอายุ

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน	ร้อยละ
อายุ		
ต่ำกว่า ๑๕ ปี	-	-
๑๖ - ๒๕ ปี	๒	๒.๑๐
๒๖ - ๓๕ ปี	๙	๙.๓๐
๓๖ - ๔๕ ปี	๑๕	๑๕.๕๐
๔๖ - ๕๕ ปี	๔๕	๔๖.๔๐
มากกว่า ๕๕ ปี	๒๖	๒๖.๘๐
รวม	๙๗	๑๐๐.๐๐

อภิปรายผล

จากตารางที่ ๒ ผู้ตอบแบบสอบถามในโครงการฯ ครั้งนี้ ส่วนใหญ่ระบุว่ายอายุ ๔๖ - ๕๕ ปีจำนวน ๔๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๖.๔๐ รองลงมาอายุ มากกว่า ๕๕ ปี จำนวน ๒๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๘๐ รองลงมาอายุ ๓๖ - ๔๕ ปี จำนวน ๑๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๕๐ รองลงมาอายุ ๒๖ - ๓๕ ปี จำนวน ๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๙.๓๐ และอันดับสุดท้ายอายุ ๑๖ - ๒๕ ปี จำนวน ๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๒.๑๐ ตามลำดับ

ตารางที่ ๓ แสดงจำนวนและร้อยละด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามที่อยู่อาศัย

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน	ร้อยละ
ที่อยู่อาศัย		
ในเขตเทศบาล	๘๗	๘๙.๗๐
นอกเขตเทศบาล	๑๐	๑๐.๓๐
รวม	๙๗	๑๐๐.๐๐

อภิปรายผล

จากตารางที่ ๓ ผู้ตอบแบบสอบถามในโครงการฯ ครั้งนี้ ส่วนใหญ่มีที่อยู่อาศัยในเขตเทศบาล จำนวน ๘๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๘๙.๗๐ รองลงมามีที่อยู่อาศัยนอกเขตเทศบาล ได้แก่ อำเภอบางขัน ,อำเภอทุ่งใหญ่ , อำเภอชะอวด ,อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช , จังหวัดพัทลุง จำนวน ๑๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๓๐ ตามลำดับ

ตารางที่ ๔ แสดงจำนวนและร้อยละด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามสถานะภาพการทำงานของผู้ตอบแบบสอบถาม

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน	ร้อยละ
สถานะภาพการทำงานของผู้ตอบแบบสอบถาม		
รับราชการ	๑๒	๑๒.๔๐
พนักงานรัฐวิสาหกิจ	๘	๘.๒๐
พนักงานจ้างในหน่วยงานราชการ	๑๕	๑๕.๕๐
พนักงานสถาบันการเงิน	-	-
พนักงานบริษัท/ห้างหุ้นส่วน	๙	๙.๓๐
ธุรกิจส่วนตัว	๓๗	๓๘.๑๐
อื่น ๆ	๑๖	๑๖.๕๐
รวม	๙๗	๑๐๐.๐๐

อภิปรายผล

จากตารางที่ ๔ ผู้ตอบแบบสอบถามในโครงการฯ ครั้งนี้ ส่วนใหญ่มีสถานะภาพการทำงานเป็นธุรกิจส่วนตัว จำนวน ๓๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๑๐ รองลงมาเป็นอื่นๆ ได้แก่รับจ้างทั่วไป จำนวน ๑๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๕๐ รองลงมาพนักงานจ้างในหน่วยงานราชการ จำนวน ๑๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๕๐ รองลงมารับราชการ จำนวน ๑๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๔๐ รองลงมาพนักงานบริษัท/ห้างหุ้นส่วน จำนวน ๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๙.๓๐ และลำดับสุดท้ายระบุว่าพนักงานรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๘.๒๐ ตามลำดับ

การประเมินแบบที่ ๒ ผลการวิเคราะห์แบบสอบถามความพึงพอใจโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่

ตอนที่ ๒ ความพึงพอใจในโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่

ตารางที่ ๕ รายละเอียดเกี่ยวกับภาพรวมโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่

ประเด็นความคิดเห็น	$\bar{X}$	S.D.	ร้อยละ	ระดับความคิดเห็น
๑. ท่านคิดว่าการจัดโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ สามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนได้ มากน้อยเพียงใด	๔.๐๙	๐.๙๕	๘๑.๘๐	มาก
๒. ท่านคิดว่าการจัดโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ สามารถอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้ มากน้อยเพียงใด	๔.๓๖	๐.๗๘	๘๗.๒๐	มาก
๓. ท่านคิดว่าการจัดโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ สามารถลดการสูญเสียด้านชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ มากน้อยเพียงใด	๔.๓๗	๐.๗๗	๘๗.๔๐	มาก
๔. ท่านคิดว่าการจัดโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ มีประโยชน์ต่อประชาชนและผู้ใช้รถใช้ถนน มากน้อยเพียงใด	๔.๔๘	๐.๗๔	๘๙.๖๐	มาก
รวม	๔.๓๓	๐.๘๑	๘๖.๕๐	มาก

อภิปรายผล

จากตารางที่ ๕ ผลการวิเคราะห์แบบสอบถามความพึงพอใจในโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ในครั้งนี้ มีความพึงพอใจในภาพรวม ค่าเฉลี่ย ๔.๓๓ อยู่ในระดับมาก โดยสามารถแยกเรียงตามลำดับจากมากไปหาน้อย ได้ดังนี้

๑. ท่านคิดว่าการจัดโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ มีประโยชน์ต่อประชาชนและผู้ใช้รถใช้ถนน มากน้อยเพียงใด ค่าเฉลี่ย ๔.๔๘ อยู่ในระดับมาก
๒. ท่านคิดว่าการจัดโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ สามารถลดการสูญเสียด้านชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ มากน้อยเพียงใด ค่าเฉลี่ย ๔.๓๗ อยู่ในระดับมาก

๓. ท่านคิดว่าการจัดโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ สามารถอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้ มากน้อยเพียงใด **ค่าเฉลี่ย ๔.๓๖ อยู่ในระดับมาก**
๔. ท่านคิดว่าการจัดโครงการจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ สามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนได้ มากน้อยเพียงใด **ค่าเฉลี่ย ๔.๐๙ อยู่ในระดับมาก**

ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการฯ ในครั้งนี้
คิดเป็นร้อยละ ๘๖.๕๐ อยู่ในระดับมาก