

- ๑.ประสานงานกับอำเภอทุ่งสง เพื่อเข้าร่วมแผนการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- ๒.ประสานกับสถานีตำรวจภูธรทุ่งสง เพื่อขอเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้าร่วมโครงการฯ
- ๓.ประสานกับมูลนิธิและ อปพร.เทศบาลเมืองทุ่งสง เข้าร่วมโครงการ
- ๔.จัดทำประกาศเทศบาลเพื่อมอบหมายภารกิจ
- ๕.ดำเนินการตามโครงการ
- ๖.ติดตามและประเมินผลตามโครงการ
- ๗.รายงานผลการดำเนินงานตามโครงการ

๕.ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ในช่วงระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ เป็นศูนย์
- ไม่มีผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร ในระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

๖.ระยะเวลาดำเนินการและสถานที่ดำเนินการโครงการ

จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร ให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ ณ บริเวณหน้าสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบรัชกาลที่ ๙ (สวนหลวง ร.๕)

๗.งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ หมวดค่าสอย ประเภทค่าใช้จ่ายในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนน จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ แผนงานรักษาความสงบภายใน งานป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนและระงับอัคคีภัย เป็นเงิน ๒๕,๙๐๐ บาท (สองหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) และขออนุมัติเบิกจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย ดังนี้

ลำดับ	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนหน่วยนับ	งบประมาณ	แหล่งที่มาของงบประมาณ
๑.	ค่าอาหารกล่องพร้อมน้ำดื่ม จำนวน ๗ วัน ๆ ละ ๓ มื้อ ๆ ละ ๒๐ คน	(๗ x ๓ x ๔๕ x ๒๐)	๑๘,๙๐๐ บาท	งบเทศบาล ฯ
๒.	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๗ วัน ๆ ละ ๓ มื้อ ๆ ละ ๒๐ คน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	(๗ x ๒ x ๒๕ x ๒๐)	๗,๐๐๐ บาท ๒๕,๙๐๐ บาท	งบเทศบาล ฯ
หมายเหตุ ทุกรายการสามารถถัวเฉลี่ยเบิกจ่ายกันได้				

๘.แผนการปฏิบัติงานตามโครงการ

ลำดับ	กิจกรรม/ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	หัวระยะเวลา ที่ปฏิบัติโครงการ	ผู้รับผิดชอบ โครงการ	หมายเหตุ
๑.	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๓-๔ เม.ย.๖๒	สำนักปลัดฯ	
๒.	ประชุมวางแผน	๖ เม.ย.๖๒	สำนักปลัดฯ	
๓.	จัดทำประกาศเข้าร่วมโครงการ	๗ เม.ย.๖๒	สำนักปลัดฯ	
๔.	ขออนุมัติจัดซื้อ/จัดจ้าง	๙ เม.ย.๖๒	สำนักปลัดฯ	
๕.	ดำเนินการตามโครงการฯ	๑๑-๑๗ เม.ย.๖๒	สำนักปลัดฯ	
๖.	ประเมินผลโครงการ	๓๐ เม.ย.๖๒	สำนักปลัดฯ	

๙.ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑.การเกิดอุบัติเหตุและการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินลดน้อยลง
- ๒.การทำผิดกฎจราจรลดน้อยลง

๑๐.วัตถุประสงค์การประเมิน

เพื่อจัดเก็บข้อมูลและนำไปใช้เป็นข้อมูลของเทศบาลเมืองทุ่งสง โดยเปรียบเทียบกับวัตถุประสงค์/เป้าหมายนำผลที่ได้ไปใช้ประกอบในแก้ปัญหาและตัดสินใจทางเลือกที่เหมาะสม

๑๑.ผลที่คาดว่าจะได้รับของการประเมิน

๑. เทศบาลเมืองทุ่งสง สามารถนำผลการติดตามไปใช้เป็นฐานข้อมูลเพื่อนำไปใช้ประกอบในการแก้ไขปัญหา และตัดสินใจทางเลือกที่เหมาะสม
๒. เทศบาลเมืองทุ่งสง สามารถยกระดับคุณภาพการติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาเทศบาลให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

การดำเนินงานจัดเก็บข้อมูลภาคสนาม โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนน

กิจกรรมจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๒

ข้าพเจ้า นางสาวสุนันท์ ครุฑคาบแก้ว ได้สำรวจและเก็บข้อมูลภาคสนาม โดยบันทึกภาพการดำเนินโครงการและจัดเก็บแบบสอบถามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนน กิจกรรมจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๒ ซึ่งในการดำเนินงานของข้าพเจ้าในครั้งนี้ ได้ดำเนินการออกแบบสอบถามและจัดเก็บแบบสอบถาม โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนน กิจกรรมจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๒ ซึ่งข้าพเจ้าได้สุ่มตัวอย่างทดสอบแบบสอบถาม จำนวน ๑๐๐ ชุด ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยข้าพเจ้าสามารถเก็บแบบสอบถามได้ ๑๐๐ ชุด คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ และได้ดำเนินการกำหนดขั้นตอนการประเมินผลและประมวลผลวิเคราะห์ข้อมูลและอภิปรายผลการดำเนินโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนน กิจกรรมจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๒ รายละเอียดขั้นตอนและผลการประเมินมีดังต่อไปนี้

ขั้นตอนการประเมินผล

โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนน กิจกรรมจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๒ มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

ในครั้งนี้ ข้าพเจ้า นางสาวสุนันท์ ครุฑคาบแก้ว ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการจากการดำเนินโครงการดังกล่าว จึงดำเนินการกำหนดเนื้อหาการประเมิน ดังนี้

๑. ขอบเขตการประเมิน

การประเมินครั้งนี้ เป็นการประเมินเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพเกี่ยวกับโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนน กิจกรรมจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๒ มีขอบเขตการประเมิน คือ

๑.๑ ขอบเขตด้านเนื้อหา เป็นการประเมินผลแบบสอบถามด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ได้แก่ เพศ อายุ ที่อยู่ อาศัย ระดับการศึกษา ของ ผู้ตอบแบบสอบถาม ความพึงพอใจในการจัดทำโครงการฯ และข้อเสนอแนะอื่น ๆ เพื่อนำไปใช้ในการปรับปรุงพัฒนาโครงการในครั้งต่อไป

๑.๒ ขอบเขตด้านประชากร ผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

๑.๓ ขอบเขตด้านพื้นที่ จัดเก็บข้อมูลผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ณ บริเวณหน้าสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบ รัชกาลที่ ๙ (สวนหลวง ร.๕)

๒. แหล่งข้อมูล

แหล่งข้อมูลที่ใช้ในการประเมินผลโครงการในครั้งนี้ ได้ทำการศึกษาจาก ๒ แหล่ง คือ

๒.๑ ข้อมูลทุติยภูมิ ได้ทำการศึกษาจากเอกสารโครงการโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนน กิจกรรมจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๒ ณ บริเวณหน้าสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบ รัชกาลที่ ๙ (สวนหลวง ร.๕) ประกอบด้วย สำเนาโครงการ

๒.๒ ข้อมูลปฐมภูมิ เป็นการใช้เครื่องมือในรูปแบบสอบถาม เป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล ซึ่งได้ดำเนินการทดสอบแบบสอบถามให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์

๓. ประชากร

ประชากรผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ทั้งหมด ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ จากการทดสอบแบบสอบถามทั้งหมด ๑๐๐ ชุด และสามารถเก็บแบบสอบถามได้ จำนวน ๑๐๐ ชุด

๔. เครื่องมือในการประเมิน

เครื่องมือที่ใช้ในการประเมินครั้งนี้ ได้แก่ แบบสอบถามแสดงความคิดเห็นของผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ได้ตอบแบบสอบถาม และการสุ่มตัวอย่างทดสอบแบบสอบถาม

๕. การเก็บรวบรวมข้อมูล

การเก็บรวบรวมข้อมูล คณะผู้ประเมินเก็บรวบรวมข้อมูลจากการสำรวจ ตามขั้นตอนดังนี้

๕.๑ ผู้ประเมิน โดย นางสาวสุนันท์ ครุฑคาบแก้ว

๕.๒ ดำเนินการออกแบบสอบถามและเก็บข้อมูล ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลเพื่อประกอบการประมวลผลข้อมูลและรายงานต่อไป

๖. การประมวลผลข้อมูล

คือ การประมวลผลประเด็นความคิดเห็นของผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ได้แก่ เพศ อายุ ที่อยู่อาศัย ระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ความพึงพอใจในการจัดทำโครงการฯ และข้อเสนอแนะอื่น ๆ ในครั้งนี้ สำหรับคำถามปลายปิดใช้เครื่องมือไมโครคอมพิวเตอร์เพื่อการประมวลผลข้อมูล ซึ่งใช้โปรแกรมสถิติสำเร็จรูป เพื่อการวิจัยทางสังคมศาสตร์ SPSS โดยการแจกแจงความถี่ของตัวแปร แล้วคำนวณ ค่าเฉลี่ย และสรุปผลการประมวลระดับความคิดเห็น

๗. การวิเคราะห์ข้อมูล

เมื่อได้ข้อมูลตามที่ต้องการแล้วนั้น ต่อไปจะดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูล ตามขั้นตอนต่อไปนี้

๗.๑ วิเคราะห์ข้อมูล ด้านความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถาม โดยนำแบบสอบถามมาจัดหมวดหมู่แล้วหาค่าเฉลี่ย $\bar{X}$ และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (SD) แต่ละรายการ แล้วนำเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ตารางและการบรรยาย

๗.๒ หาค่าเฉลี่ย $\bar{X}$ และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (SD) เกี่ยวกับระดับความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมกิจกรรม โดยใช้เกณฑ์สัมบูรณ์ (Absolute Criteria) ซึ่งแบ่งเป็นช่วงๆ มีความหมายดังนี้

แบบสอบถามประเมินข้อมูลจากความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนน กิจกรรมจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ แบ่งหัวข้อการประเมินออกเป็น ๕ ระดับ มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินผล		
ค่าเฉลี่ย		ระดับผลการดำเนินงาน/ความพึงพอใจ
๔.๕๑ – ๕.๐๐	หมายถึง	ระดับมากที่สุด
๓.๕๑ – ๔.๕๐	หมายถึง	ระดับมาก
๒.๕๑ – ๓.๕๐	หมายถึง	ระดับปานกลาง
๑.๕๑ – ๒.๕๐	หมายถึง	ระดับน้อย
๑.๐๐ – ๑.๕๐	หมายถึง	ระดับน้อยที่สุด

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนน

กิจกรรมจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์

การประเมินแบบที่ ๑ ผลการวิเคราะห์แบบข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตอนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตารางที่ ๑ แสดงจำนวนและร้อยละด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามเพศ

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน	ร้อยละ
เพศ		
ชาย	๗๓	๗๓.๐๐
หญิง	๒๗	๒๗.๐๐
รวม	๑๐๐	๑๐๐.๐๐

อภิปรายผล

จากตารางที่ ๑ ผู้ตอบแบบสอบถามในโครงการฯ ครั้งนี้ ส่วนใหญ่ระบุว่าเป็นเพศชาย จำนวน ๗๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๗๓.๙๐ และเป็นเพศหญิง จำนวน ๒๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๐๐ ตามลำดับ

ตารางที่ ๒ แสดงจำนวนและร้อยละด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอายุ

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน	ร้อยละ
อายุ		
ต่ำกว่า ๑๕ ปี	๐	๐
๑๖ - ๒๕ ปี	๒๖	๒๖.๐๐
๒๖ - ๓๕ ปี	๓๕	๓๕.๐๐
๓๖ - ๔๕ ปี	๑๘	๑๘.๐๐
๔๖ - ๕๕ ปี	๑๔	๑๔.๐๐
มากกว่า ๕๕ ปี	๗	๗.๐๐
รวม	๑๐๐	๑๐๐.๐๐

อภิปรายผล

จากตารางที่ ๒ ผู้ตอบแบบสอบถามในโครงการฯ ครั้งนี้ ส่วนใหญ่ระบุว่ายอายุ ๒๖ - ๓๕ ปี จำนวน ๓๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๐๐ รองลงมาอายุ ๑๖ - ๒๕ ปี จำนวน ๒๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๐๐ อายุ ๓๖ - ๔๕ ปี จำนวน ๑๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๐๐ อายุ ๔๖ - ๕๕ ปี จำนวน ๑๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๐๐ และอันดับสุดท้ายอายุมากกว่า ๕๕ ปี จำนวน ๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๗.๐๐ ตามลำดับ

ตารางที่ ๓ แสดงจำนวนและร้อยละด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามที่อยู่อาศัย

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน	ร้อยละ
ที่อยู่อาศัย		
ในเขตเทศบาล	๙๔	๙๔.๐๐
นอกเขตเทศบาล	๔	๔.๐๐
รวม	๑๐๐	๑๐๐.๐๐

อภิปรายผล

จากตารางที่ ๓ ผู้ตอบแบบสอบถามในโครงการฯ ครั้งนี้ ส่วนใหญ่มีที่อยู่อาศัยในเขตเทศบาล จำนวน ๙๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๔.๐๐ รองลงมามีที่อยู่อาศัยนอกเขตเทศบาล ได้แก่ อำเภอพระพรหม , อำเภอรัตนพิบูลย์,อำเภอบางขัน ,จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๔.๐๐ ตามลำดับ

ตารางที่ ๔ แสดงจำนวนและร้อยละด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามระดับการศึกษา

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน	ร้อยละ
ระดับการศึกษา		
ประถมศึกษา	๓	๓.๐๐
มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า	๓๗	๓๗.๐๐
อนุปริญญาหรือเทียบเท่า	๒๔	๒๔.๐๐
ปริญญาตรี	๓๔	๓๔.๐๐
ปริญญาโท	๒	๒.๐๐
อื่น ๆ	๐	๐
รวม	๑๐๐	๑๐๐.๐๐

อภิปรายผล

จากตารางที่ ๔ ผู้ตอบแบบสอบถามในโครงการฯ ครั้งนี้ ส่วนใหญ่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า จำนวน ๓๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๗.๐๐ รองลงมาปริญญาตรี จำนวน ๓๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๔.๐๐ ระดับอนุปริญญาหรือเทียบเท่า จำนวน ๒๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๐๐ ระดับประถมศึกษา จำนวน ๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๓.๐๐ และอันดับสุดท้ายระดับปริญญาโท จำนวน ๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๒.๐๐ ตามลำดับ

การประเมินแบบที่ ๒ ผลการวิเคราะห์แบบสอบถามด้านความพึงพอใจในการจัดทำโครงการฯ

ตอนที่ ๒ ด้านความพึงพอใจในการจัดทำโครงการฯ

ตารางที่ ๖ แสดงความพึงพอใจในการจัดทำโครงการฯ

ประเด็นความคิดเห็น	$\bar{X}$	S.D.	ร้อยละ	ระดับ ความคิดเห็น
๑. ท่านคิดว่าการจัดโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนฯ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ สามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนได้เพียงใด	๔.๒๓	๐.๗๘	๘๔.๖๐	มาก
๒. ท่านคิดว่าการจัดโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนฯ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ สามารถอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้เพียงใด	๔.๒๑	๐.๗๓	๘๔.๒๐	มาก
๓. ท่านคิดว่าการจัดโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนฯ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์สามารถลดการสูญเสียด้านชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่เพียงใด	๔.๒๔	๐.๗๙	๘๔.๘๐	มาก
๔. ท่านคิดว่าการจัดโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนฯ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ มีประโยชน์ต่อประชาชนและผู้ใช้รถใช้ถนนมากน้อยเพียงใด	๔.๑๕	๐.๗๔	๘๒.๔๐	มาก
รวม	๔.๒๑	๐.๗๖	๘๔.๐๐	มาก

อภิปรายผล

จากตารางที่ ๖ ผลการวิเคราะห์แบบสอบถามด้านความพึงพอใจในการจัดทำโครงการฯ ครั้งนี้ มีความพึงพอใจในภาพรวม ค่าเฉลี่ย ๔.๒๑ อยู่ในระดับ มาก โดยสามารถแยกเรียงตามลำดับจากมากไปหาน้อยได้ดังนี้

๑. ท่านคิดว่าการจัดโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนฯ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์สามารถลดการสูญเสียด้านชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่เพียงใด ค่าเฉลี่ย ๔.๒๔ อยู่ในระดับ มาก
๒. ท่านคิดว่าการจัดโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนฯ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์สามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนได้เพียงใด ค่าเฉลี่ย ๔.๒๓ อยู่ในระดับ มาก
๓. ท่านคิดว่าการจัดโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนฯ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์สามารถอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้เพียงใด ค่าเฉลี่ย ๔.๒๑ อยู่ในระดับ มาก
๔. ท่านคิดว่าการจัดโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนฯ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์มีประโยชน์ต่อประชาชนและผู้ใช้รถใช้ถนนมากน้อยเพียงใด ค่าเฉลี่ย ๔.๑๕ อยู่ในระดับ มาก

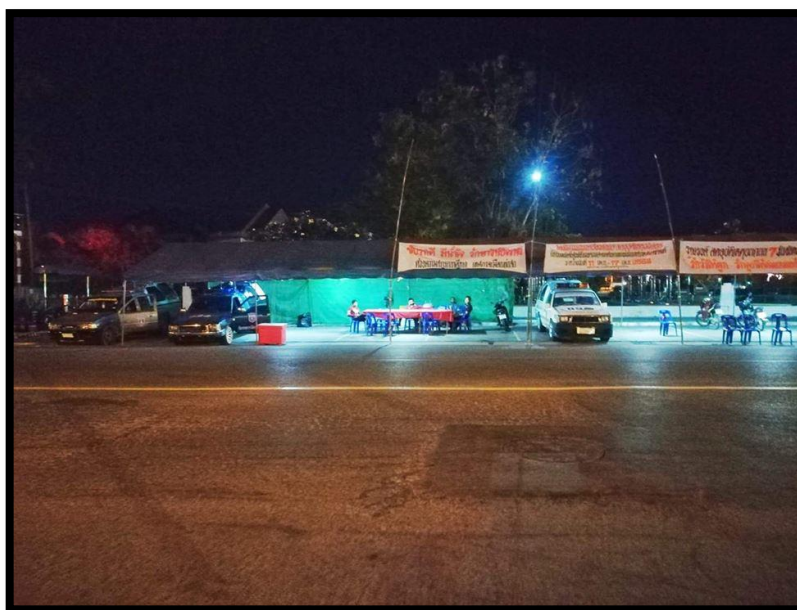
ตอนที่ ๓ ข้อเสนอแนะอื่น ๆ ที่มีต่อการจัดกิจกรรมในครั้งนี้ เพื่อนำไปพัฒนาในครั้งต่อไป

๑. ควรมีมาตรการให้ความปลอดภัยทางถนนมากกว่านี้ การใช้อยานพาหนะต่างๆ
๒. ควรให้ความรู้ทางด้านการใช้อยานพาหนะให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายให้มากที่สุด
๓. ช่วงเทศกาลยังมีผู้ฝ่าฝืน มีคนขับรถเมาสุรากันมากกว่าคนที่ไม่ดื่มสุรา ควรแนะนำให้รู้จักบทลงโทษมากกว่านี้
๔. จัดกิจกรรมเรื่องความประมาท และเกี่ยวกับอุบัติเหตุให้มาก และบรรยายและกระจายเสียงตามสายในหมู่บ้านต่างๆ

ความพึงพอใจในการจัดทำโครงการฯ ครั้งนี้ คิดเป็นร้อยละ ๘๔.๐๐

ประมวลภาพโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนน
กิจกรรมจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์

เทศบาลเมืองทุ่งสง ได้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ขึ้น เพื่อเตรียมความพร้อม
การปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒ ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒
ณ บริเวณหน้าสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบ รัชกาลที่ ๙ (สวนหลวง ร.๕)
เนื่องจากมีผู้ใช้รถใช้ถนนและสัญจรในช่วงดังกล่าวเป็นจำนวนมาก





รถพยาบาลจอดเตรียมพร้อมอยู่ที่ศูนย์อำนวยความสะดวก
ด้านการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ขึ้นสำหรับการกู้ภัย
ณ บริเวณหน้าสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบ
รัชกาลที่ ๙ (สวนหลวง ร.๕)



ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้ขนมามอบให้แก่เจ้าหน้าที่
ซึ่งเป็นการขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกท่านที่ได้เสียสละเวลาส่วนตัวมาปฏิบัติหน้าที่
เพื่อช่วยเหลือสังคม ในช่วงวันสงกรานต์ให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงวันหยุด
ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน - ๑๓ เมษายน ๒๕๖๒
ณ บริเวณหน้าสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบ
รัชกาลที่ ๙ (สวนหลวง ร.๕)



ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้นำเครื่องดื่มชูกำลังมามอบให้แก่เจ้าหน้าที่
 ซึ่งเป็นการขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกท่านที่ได้เสียสละเวลาส่วนตัวมาปฏิบัติ
 หน้าที่เพื่อช่วยเหลือสังคม ในช่วงวันสงกรานต์ให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วง
 วันหยุด ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒
 ณ บริเวณหน้าสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบ
 รัชกาลที่ ๙ (สวนหลวง ร.๕)



เกิดอุบัติเหตุในเขตเทศบาลเมืองทุ่งสง เจ้าหน้าที่ มูลนิธิ
 เข้าช่วยเหลือ ผู้ได้รับบาดเจ็บอย่างสุดความสามารถ