

รายงานผลการดำเนินงานจ้างโครงการจัดเก็บข้อมูลภาคสนาม โครงการ/กิจกรรมสำคัญของเทศบาลเมืองทุ่งสง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐

โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนน กิจกรรมจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์

หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน มีความประสงค์ให้เทศบาลเมืองทุ่งสงเตรียมความพร้อมการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ ซึ่งมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน เนื่องจากมีผู้ใช้รถใช้ถนนและสัญจรในช่วงดังกล่าวเป็นจำนวนมาก

เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ และลดการสูญเสียด้านชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เทศบาลเมืองทุ่งสงจึงได้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ขึ้น

วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน
๒. เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

เป้าหมาย

จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ณ บริเวณหน้าสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบ รัชกาลที่ ๙ (สวนหลวง ร.๕) ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ โดยการสับเปลี่ยนหมุนเวียนกันปฏิบัติหน้าที่ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑. เจ้าหน้าที่ ตำรวจ จาก สถานีตำรวจภูธรอำเภอทุ่งสง
๒. มูลนิธิ
๓. เจ้าหน้าที่งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

วิธีการดำเนินการ

๑. ประสานงานกับอำเภอทุ่งสง เพื่อเข้าร่วมแผนการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
๒. ประสานกับสถานีตำรวจภูธรอำเภอทุ่งสง เพื่อขอเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้าร่วมโครงการฯ
๓. ประสานกับมูลนิธิเข้าร่วมโครงการ
๔. จัดทำประกาศเทศบาลเพื่อมอบหมายภารกิจ
๕. ดำเนินการตามโครงการ
๖. ติดตามและประเมินผลตามโครงการ
๗. รายงานผลการดำเนินงานตามโครงการ

ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๑. จำนวนการเกิดอุบัติเหตุในช่วงระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ เป็นศูนย์
๒. ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ในระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐

ระยะเวลาดำเนินการและสถานที่ดำเนินการโครงการ

จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ ณ บริเวณหน้าสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบ รัชกาลที่ ๙ (สวนหลวง ร.๕)

งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ หมวดค่าใช้สอย ประเภทค่าใช้จ่ายในการอบรมและรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนน จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ แผนงานรักษาความสงบภายใน งานป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนและระงับอัคคีภัย เป็นเงิน ๒๕,๙๐๐ บาท (สองหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) และขออนุมัติเบิกจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย ดังนี้

ลำดับ	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนหน่วยนับ	งบประมาณ	แหล่งที่มาของงบประมาณ
๑.	ค่าอาหารกล่อง จำนวน ๗ วัน ๆ ละ ๓ มื้อ ๆ ละ ๒๐ คน	(๗x๓x๔๕x๒๐)	๑๘,๙๐๐ บาท	งบเทศบาลฯ
๒.	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๗ วัน ๆ ละ ๒ มื้อ ๆ ละ ๒๐ คน	(๗x๒x๒๕x๒๐)	๗,๐๐๐ บาท	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			๒๕,๙๐๐ บาท	

(สองหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

หมายเหตุ ทุกรายการสามารถถัวเฉลี่ยเบิกจ่ายกันได้

แผนการปฏิบัติงานตามโครงการ

ลำดับ	กิจกรรม/ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ห้วงระยะเวลาที่ปฏิบัติโครงการ	ผู้รับผิดชอบโครงการ	หมายเหตุ
๑.	ประชุมวางแผน	๓๑ มี.ค.๖๐	สำนักปลัดฯ	
๒.	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๓-๔ เม.ย.๖๐	สำนักปลัดฯ	
๓.	จัดทำประกาศเข้าร่วมโครงการ	๕ เม.ย.๖๐	สำนักปลัดฯ	
๔.	ขออนุมัติจัดซื้อ/จัดจ้าง	๗ เม.ย.๖๐	สำนักปลัดฯ	
๕.	ดำเนินการตามโครงการฯ	๑๑-๑๗ เม.ย.๖๐	สำนักปลัดฯ	
๖.	ประเมินผลโครงการ	๓๐ เม.ย.๖๐	สำนักปลัดฯ	

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. การเกิดอุบัติเหตุและการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินลดลง
๒. การทำผิดกฎจราจรลดลง

วัตถุประสงค์การประเมิน

เพื่อจัดเก็บข้อมูลและนำไปใช้เป็นข้อมูลของเทศบาลเมืองทุ่งสง โดยเปรียบเทียบกับวัตถุประสงค์/เป้าหมายนำผลที่ได้ไปใช้ประกอบในแก้ปัญหาและตัดสินใจทางเลือกที่เหมาะสม

ผลที่คาดว่าจะได้รับของการประเมิน

๑. เทศบาลเมืองทุ่งสง สามารถนำผลการติดตามไปใช้เป็นฐานข้อมูลเพื่อนำไปใช้ประกอบในการแก้ไขปัญหาและตัดสินใจทางเลือกที่เหมาะสม
๒. เทศบาลเมืองทุ่งสง สามารถยกระดับคุณภาพการติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาเทศบาลให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

การดำเนินงานจัดเก็บข้อมูลภาคสนาม
โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนน
กิจกรรมจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์

ข้าพเจ้า นายนิรุทธิ์ พรหมวิเศษ ได้สำรวจและเก็บข้อมูลภาคสนาม โดยบันทึกภาพการดำเนินโครงการ และจัดเก็บแบบสอบถามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนน กิจกรรมจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ซึ่งในการดำเนินงานของข้าพเจ้าในครั้งนี้ ได้ดำเนินการออกแบบสอบถามและจัดเก็บแบบสอบถามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนน กิจกรรมจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ซึ่งข้าพเจ้าได้สุ่มตัวอย่างทดสอบแบบสอบถาม จำนวน ๒๐๐ ชุด ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยข้าพเจ้าสามารถเก็บแบบสอบถามได้ ๑๓๙ ชุด คิดเป็นร้อยละ ๘๙.๕๐ และได้ดำเนินการกำหนดขั้นตอนการประเมินผลและประมวลผลวิเคราะห์ข้อมูลและอภิปรายผลการดำเนินโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนน กิจกรรมจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ รายละเอียดขั้นตอนและผลการประเมินมีดังต่อไปนี้

ขั้นตอนการประเมินผล

โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนน กิจกรรมจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

ในครั้งนี้ ข้าพเจ้า นายนิรุทธิ์ พรหมวิเศษ ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการ จากการดำเนินโครงการดังกล่าว จึงดำเนินการกำหนดเนื้อหาการประเมิน ดังนี้

๑. ขอบเขตการประเมิน

การประเมินครั้งนี้ เป็นการประเมินเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพเกี่ยวกับโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนน กิจกรรมจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ มีขอบเขตการประเมิน คือ

๑.๑ ขอบเขตด้านเนื้อหา เป็นการประเมินผลแบบสอบถามด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ได้แก่ เพศ อายุ ที่อยู่อาศัย ระดับการศึกษา สถานะภาพการทำงานของผู้ตอบแบบสอบถาม ความพึงพอใจในการจัดทำโครงการฯ และข้อเสนอแนะอื่น ๆ เพื่อนำไปใช้ในการปรับปรุงพัฒนาโครงการในครั้งต่อไป

๑.๒ ขอบเขตด้านประชากร ผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐

๑.๓ ขอบเขตด้านพื้นที่ จัดเก็บข้อมูลผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ณ บริเวณหน้าสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบ รัชกาลที่ ๙ (สวนหลวง ร.๕)

๒. แหล่งข้อมูล

แหล่งข้อมูลที่ใช้ในการประเมินผลโครงการในครั้งนี้ ได้ทำการศึกษาจาก ๒ แหล่ง คือ

๒.๑ ข้อมูลทุติยภูมิ ได้ทำการศึกษาจากเอกสารโครงการ ณ บริเวณหน้าสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบ รัชกาลที่ ๙ (สวนหลวง ร.๕) ประกอบด้วย สำเนาโครงการฯ

๒.๒ ข้อมูลปฐมภูมิ เป็นการใช้องมือในรูปแบบสอบถาม เป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล ซึ่งได้ดำเนินการทดสอบแบบสอบถามให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์

๓. ประชากร

ประชากรผู้ใช้อินเทอร์เน็ตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ทั้งหมด ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ จากการทอแบบสอบถามทั้งหมด ๒๐๐ ชุด และสามารถเก็บแบบสอบถามได้ จำนวน ๑๗๙ ชุด

๔. เครื่องมือในการประเมิน

เครื่องมือที่ใช้ในการประเมินครั้งนี้ ได้แก่ แบบสอบถามแสดงความคิดเห็นของผู้ใช้อินเทอร์เน็ตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพื่อให้ผู้ใช้อินเทอร์เน็ตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ได้ตอบแบบสอบถาม และการสุ่มตัวอย่างทอแบบสอบถาม

๕. การเก็บรวบรวมข้อมูล

การเก็บรวบรวมข้อมูล คณะผู้ประเมินเก็บรวบรวมข้อมูลจากการสำรวจ ตามขั้นตอนดังนี้

๕.๑ ผู้ประเมิน โดย นายนิรุทธิ์ พรหมวิเศษ

๕.๒ ดำเนินการออกแบบสอบถามและเก็บข้อมูล ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลเพื่อประกอบการประมวลผลข้อมูลและรายงานต่อไป

๖. การประมวลผลข้อมูล

คือ การประมวลผลประเด็นความคิดเห็นของผู้ใช้อินเทอร์เน็ตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ได้แก่ เพศ อายุ ที่อยู่อาศัย ระดับการศึกษา สถานะภาพการทำงานของผู้ตอบแบบสอบถาม ความพึงพอใจในการจัดทำโครงการฯ และข้อเสนอแนะอื่น ๆ ในครั้งนี้ สำหรับคำถามปลายปิดใช้เครื่องมือไมโครคอมพิวเตอร์เพื่อการประมวลผลข้อมูล ซึ่งใช้โปรแกรมสถิติสำเร็จรูป เพื่อการวิจัยทางสังคมศาสตร์ SPSS โดยการแจกแจงความถี่ของตัวแปร แล้วคำนวณ ค่าเฉลี่ย และสรุปผลการประมวลระดับความคิดเห็น

๗. การวิเคราะห์ข้อมูล

เมื่อได้ข้อมูลตามที่ต้องการแล้วนั้น ต่อไปจะดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูล ตามขั้นตอนต่อไปนี้

๗.๑ วิเคราะห์ข้อมูล ด้านความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถาม โดยนำแบบสอบถามมาจัดหมวดหมู่แล้วหาค่าเฉลี่ย $\bar{x}$ และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (SD) แต่ละรายการ แล้วนำเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ตารางและการบรรยาย

๗.๒ หาค่าเฉลี่ย $\bar{x}$ และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (SD) เกี่ยวกับระดับความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมกิจกรรม โดยใช้เกณฑ์สัมบูรณ์ (Absolute Criteria) ซึ่งแบ่งเป็นช่วงๆ มีความหมายดังนี้

แบบสอบถามประเมินข้อมูลจากความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนน กิจกรรมจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ แบ่งหัวข้อการประเมินออกเป็น ๕ ระดับ มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินผล		
ค่าเฉลี่ย		ระดับผลการดำเนินงาน/ความพึงพอใจ
๔.๕๑ – ๕.๐๐	หมายถึง	ระดับมากที่สุด
๓.๕๑ – ๔.๕๐	หมายถึง	ระดับมาก
๒.๕๑ – ๓.๕๐	หมายถึง	ระดับปานกลาง
๑.๕๑ – ๒.๕๐	หมายถึง	ระดับน้อย
๑.๐๐ – ๑.๕๐	หมายถึง	ระดับน้อยที่สุด

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล
โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนน
กิจกรรมจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์

การประเมินแบบที่ ๑ ผลการวิเคราะห์แบบข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตอนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตารางที่ ๑ แสดงจำนวนและร้อยละด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามเพศ

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน	ร้อยละ
เพศ		
ชาย	๙๕	๕๓.๑๐
หญิง	๘๔	๔๖.๙๐
รวม	๑๗๙	๑๐๐.๐๐

อภิปรายผล

จากตารางที่ ๑ ผู้ตอบแบบสอบถามในโครงการฯ ครั้งนี้ ส่วนใหญ่ระบุว่าเป็นเพศชาย จำนวน ๙๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๕๓.๑๐ และเป็นเพศหญิง จำนวน ๘๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๖.๙๐ ตามลำดับ

ตารางที่ ๒ แสดงจำนวนและร้อยละด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอายุ

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน	ร้อยละ
อายุ		
ต่ำกว่า ๑๕ ปี	๒๘	๑๕.๖๐
๑๖ - ๒๕ ปี	๒๗	๑๕.๑๐
๒๖ - ๓๕ ปี	๔๕	๒๕.๑๐
๓๖ - ๔๕ ปี	๓๖	๒๐.๑๐
๔๖ - ๕๕ ปี	๓๒	๑๗.๙๐
มากกว่า ๕๕ ปี	๑๑	๖.๑๐
รวม	๑๗๙	๑๐๐.๐๐

อภิปรายผล

จากตารางที่ ๒ ผู้ตอบแบบสอบถามในโครงการฯ ครั้งนี้ ส่วนใหญ่ระบุว่ายอายุ ๒๖ - ๓๕ ปี จำนวน ๔๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๑๐ รองลงมาอายุ ๓๖ - ๔๕ ปี จำนวน ๓๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๑๐ อายุ ๔๖ - ๕๕ ปี จำนวน ๓๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๙๐ อายุต่ำกว่า ๑๕ ปี จำนวน ๒๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๖๐ อายุ ๑๖ - ๒๕ ปี จำนวน ๒๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๑๐ และอันดับสุดท้ายอายุมากกว่า ๕๕ ปี จำนวน ๑๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๖.๑๐ ตามลำดับ

ตารางที่ ๓ แสดงจำนวนและร้อยละด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามที่อยู่อาศัย

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน	ร้อยละ
ที่อยู่อาศัย		
ในเขตเทศบาล	๙๑	๕๐.๘๐
นอกเขตเทศบาล	๘๘	๔๙.๒๐
รวม	๑๗๙	๑๐๐.๐๐

อภิปรายผล

จากตารางที่ ๓ ผู้ตอบแบบสอบถามในโครงการฯ ครั้งนี้ ส่วนใหญ่มีที่อยู่อาศัยในเขตเทศบาล จำนวน ๙๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๘๐ รองลงมามีที่อยู่อาศัยนอกเขตเทศบาล ได้แก่ อำเภอจุฬาภรณ์ ,อำเภอชะอวด อำเภอปากพนัง ,อำเภอท่าชะ ,อำเภอชุมแสง ,อำเภอท่าศาลา ,อำเภอหาดใหญ่ ,บ้านโป่ง ,กรุงเทพมหานคร ตรัง,สงขลา ,ประจวบคีรีขันธ์ ,ชุมพร,ภูเก็ต ,พัทลุง ,พังงา จำนวน ๘๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๙.๒๐ ตามลำดับ

ตารางที่ ๔ แสดงจำนวนและร้อยละด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามระดับการศึกษา

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน	ร้อยละ
ระดับการศึกษา		
ประถมศึกษา	๑๗	๙.๕๐
มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า	๒๗	๑๕.๑๐
อนุปริญญาหรือเทียบเท่า	๕๖	๓๑.๓๐
ปริญญาตรี	๕๙	๓๓.๐๐
ปริญญาโท	๒๐	๑๑.๒๐
อื่น ๆ (ระบุ).....	-	-
รวม	๑๗๙	๑๐๐.๐๐

อภิปรายผล

จากตารางที่ ๔ ผู้ตอบแบบสอบถามในโครงการฯ ครั้งนี้ ส่วนใหญ่มีระดับการศึกษา ปริญญาตรี จำนวน ๕๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๓ รองลงมาระดับการศึกษาอนุปริญญาหรือเทียบเท่า จำนวน ๕๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๑.๓๐ ระดับศึกษามัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า จำนวน ๒๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๑๐ ระดับการศึกษาปริญญาโท จำนวน ๒๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๒๐ และอันดับสุดท้ายระดับประถมศึกษา จำนวน ๑๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๙.๕๐ ตามลำดับ

ตารางที่ ๕ แสดงจำนวนและร้อยละด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามสถานะภาพการทำงานของผู้ตอบแบบสอบถาม

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน	ร้อยละ
สถานะภาพการทำงานของผู้ตอบแบบสอบถาม		
รับราชการ	๒๔	๑๓.๔๐
พนักงานรัฐวิสาหกิจ	๒๑	๑๑.๗๐
พนักงานจ้างในหน่วยงานราชการ	๕๐	๒๗.๙๐
พนักงานสถาบันการเงิน	๓๐	๑๖.๘๐
พนักงานบริษัท/ห้างหุ้นส่วน	๑๔	๗.๘๐
ธุรกิจส่วนตัว	๑๒	๖.๗๐
อาชีพอิสระ (นายความ/แพทย์/สถาปนิก/ตัวแทนประกัน)	-	-
อื่น ๆ (โปรดระบุ).....	๒๘	๑๕.๖๐
รวม	๑๗๙	๑๐๐.๐๐

อภิปรายผล

จากตารางที่ ๕ ผู้ตอบแบบสอบถามในโครงการฯ ครั้งนี้ ส่วนใหญ่มีสถานะภาพการทำงานเป็นพนักงานจ้างในหน่วยงานราชการ จำนวน ๕๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๙๐ รองลงมาเป็นพนักงานสถาบันการเงิน จำนวน ๓๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๘๐ สถานะภาพอื่น ๆ ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ว่างาน ทำสวน รับจ้างทั่วไป จำนวน ๒๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๖๐ รับราชการ จำนวน ๒๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๔๐ พนักงานรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๒๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๗๐ พนักงานบริษัท/ห้างหุ้นส่วน จำนวน ๑๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๗.๘๐ และอันดับสุดท้าย ธุรกิจส่วนตัว ได้แก่ ร้านเสริมสวย ,ค้าขาย จำนวน ๑๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๖.๗๐ ตามลำดับ

การประเมินแบบที่ ๒ ผลการวิเคราะห์แบบสอบถามด้านความพึงพอใจในการจัดทำโครงการฯ

ตอนที่ ๒ ด้านความพึงพอใจในการจัดทำโครงการฯ

ตารางที่ ๖ แสดงความพึงพอใจในการจัดทำโครงการฯ

ประเด็นความคิดเห็น	$\bar{x}$	S.D.	ร้อยละ (%)	ระดับความคิดเห็น
๑. ท่านคิดว่าการจัดโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนฯ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์สามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนได้เพียงใด	๔.๕๖	๐.๐๔	๙๑.๒๐	มากที่สุด
๒. ท่านคิดว่าการจัดโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนฯ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ สามารถอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้เพียงใด	๔.๓๒	๐.๐๕	๘๖.๔๐	มาก
๓. ท่านคิดว่าการจัดโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนฯ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ สามารถลดการสูญเสียด้านชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์เพียงใด	๔.๒๖	๐.๐๖	๘๕.๒๐	มาก

ประเด็นความคิดเห็น	$\bar{x}$	S.D.	ร้อยละ (%)	ระดับความคิดเห็น
๔. ท่านคิดว่าการจัดโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนฯ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ มีประโยชน์ต่อประชาชนและผู้ใช้รถใช้ถนนมากน้อยเพียงใด	๔.๕๘	๐.๐๔	๙๑.๖๐	มากที่สุด
รวม	๔.๔๓	๐.๐๕	๘๘.๖๐	มาก

อภิปรายผล

จากตารางที่ ๖ ผลการวิเคราะห์แบบสอบถามด้านความพึงพอใจในการจัดทำโครงการฯ ครั้งนี้ มีความพึงพอใจในภาพรวม ค่าเฉลี่ย ๔.๔๓ อยู่ในระดับ มาก โดยสามารถแยกเรียงตามลำดับจากมากไปหาน้อยได้ดังนี้

๑. ท่านคิดว่าการจัดโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนฯ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ มีประโยชน์ต่อประชาชนและผู้ใช้รถใช้ถนนมากน้อยเพียงใด ค่าเฉลี่ย ๔.๕๘ อยู่ในระดับ มากที่สุด

๒. ท่านคิดว่าการจัดโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนฯ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์สามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนได้เพียงใด ค่าเฉลี่ย ๔.๕๖ อยู่ในระดับ มากที่สุด

๓. ท่านคิดว่าการจัดโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนฯ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์สามารถอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้เพียงใด ค่าเฉลี่ย ๔.๓๒ อยู่ในระดับ มาก

๔. ท่านคิดว่าการจัดโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนฯ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์สามารถลดการสูญเสียด้านชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์เพียงใด ค่าเฉลี่ย ๔.๒๖ อยู่ในระดับ มาก

ตอนที่ ๓ ข้อเสนอแนะอื่น ๆ ที่มีต่อการจัดกิจกรรมในครั้งนี้ เพื่อนำไปพัฒนาในครั้งต่อไป

จากการทอดแบบสอบถามให้ผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ตอบแบบสอบถาม จำนวน ๒๐๐ ชุด และเก็บแบบสอบถามได้ ๑๗๙ ชุด ปรากฏว่ามีผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์แสดงความคิดเห็นอื่น ๆ เพิ่มเติมในแบบสอบถาม จำนวน ๖ คน ประกอบด้วย

๑. เป็นการจัดกิจกรรมที่ดีมาก ควรจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกในช่วงเทศกาลทุก ๆ ปี

๒. ควรเพิ่มการประชาสัมพันธ์บอกเส้นทางที่จราจรไม่ติดขัดผ่านสื่อออนไลน์หรือสื่อวิทยุให้ประชาชนสามารถโทรไปสอบถามได้

๓. น่าจะมีถนนสักเส้นให้ประชาชนเดินเล่นน้ำเหมือนที่อื่น ๆ ในช่วงกลางคืน

๔. อยากให้มีการจัดบาร์ตี้พ็อมหรือเล่นน้ำตอนกลางคืนบ้าง

๕. ขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกคนที่คอยช่วยเหลือประชาชน

๖. เป็นโครงการที่ดีมากและขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกท่านที่เสียสละเวลาส่วนตัวเพื่อประโยชน์ส่วนรวม

ความพึงพอใจในการจัดทำโครงการฯ ครั้งนี้ คิดเป็นร้อยละ ๘๘.๖๐

ประมวลภาพโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนน
กิจกรรมจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์



เทศบาลเมืองทุ่งสง ได้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ขึ้น เพื่อเตรียมความพร้อมการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ ณ บริเวณหน้าสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบ รัชกาลที่ ๙ (สวนหลวง ร.๕) เนื่องจากมีผู้ใช้รถใช้ถนนและสัญจรในช่วงดังกล่าวเป็นจำนวนมาก



เจ้าหน้าที่งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มูลนิธิ และเจ้าหน้าที่ตำรวจจากสถานีตำรวจภูธรอำเภอทุ่งสง ปฏิบัติหน้าที่ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยการสับเปลี่ยนหมุนเวียนกันเพื่อลดอุบัติเหตุบนถนนฯ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ และสามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ ณ บริเวณหน้าสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบ รัชกาลที่ ๙ (สวนหลวง ร.๕)



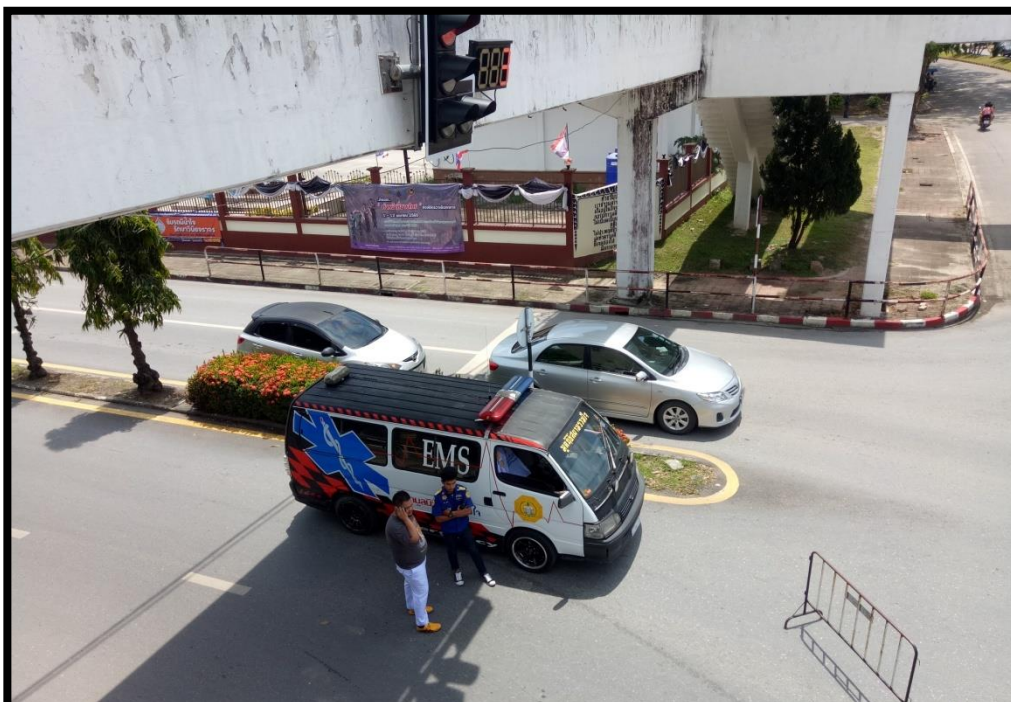
เมื่อวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๐ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้นำเก้าอี้นั่งปรับเอนมามอบให้แก่เจ้าหน้าที่ ซึ่งเป็นการขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกท่านที่ได้เสียสละเวลาส่วนตัวมาปฏิบัติหน้าที่เพื่อช่วยเหลือสังคม ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงวันหยุด ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ ณ บริเวณหน้าสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบ รัชกาลที่ ๙ (สวนหลวง ร.๕)



อุบัติเหตุรถยนต์ได้ชนท้ายรถจักรยานยนต์ ทำให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์เสียหลักล้มลงได้รับบาดเจ็บ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์



เจ้าหน้าที่งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มูลนิธิ และเจ้าหน้าที่ตำรวจได้ให้ความช่วยเหลือเยาวชนที่ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถยนต์ชนท้ายรถจักรยานยนต์ ทำให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ซึ่งเป็นเยาวชนเสียหลักล้มลงได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย แต่อุบัติเหตุเกิดขึ้นได้ทุกสถานที่ตลอดเวลา ทำให้เยาวชนไม่ทันได้ตั้งตัว จึงทำให้รู้สึกตกใจกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น



เจ้าหน้าที่งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มูลนิธิ และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ได้เฝ้าสังเกตการณ์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนฯ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ลดการสูญเสียด้านชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์



ในอำเภอทุ่งสงมีผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์เป็นจำนวนมาก ซึ่งมาจากต่างจังหวัดและอำเภอใกล้เคียงเดินทางกลับบ้านเกิดของตนเอง ทำให้การจราจรติดขัดและการเกิดอันตรายจากการใช้รถใช้ถนน



ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนต่างหลังกันกลับบ้านเกิดของตนเอง
ทำให้การจราจรติดขัดและมีการอุบัติเหตุสูงกว่าในช่วงวันปกติ



การจราจรเริ่มติดขัด เนื่องจากมีประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมากซึ่งส่วนใหญ่จะ
เกิดในตอนกลางวันมากกว่ากลางคืน