

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ร่วมกันพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม สู่คุณภาพชีวิตที่ดีกว่า

แนวทางที่ 1 ส่งเสริมสนับสนุนให้เกิดการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง รองรับการพัฒนาการลงทุนภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมและขยายการจ้างงานในพื้นที่ที่สามารถลดต้นทุนและเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ตัวชี้วัด	งบประมาณและที่มา				ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2555 (บาท)	2556 (บาท)	2557 (บาท)			
1	โครงการจัดประชุมบูรณาการความร่วมมือระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจหรือเอกชน	- เพื่อบูรณาการความร่วมมือในการพัฒนาเมือง/องค์กร รองรับการพัฒนาการลงทุนภาคธุรกิจ อุตสาหกรรม และขยายการจ้างงานในพื้นที่	- จัดประชุมสัมมนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตอำเภอทุ่งสง หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน	- จำนวนครั้งในการจัดประชุมสัมมนา			200,000	เทศบาล	- เกิดการจ้างงานทำให้ลดการว่างงานของประชาชนในพื้นที่	สำนักปลัด ฯ
2	โครงการส่งเสริมการลงทุน (พัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง (Cargo Distribution Center Thungsong))	- ส่งเสริมสนับสนุนให้เกิดการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง รองรับการพัฒนาการลงทุนภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมและขยายการจ้างงานในพื้นที่ให้สามารถลดต้นทุนและเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน - สนับสนุนวาระของโลกเรื่องลดโลกร้อน	1. ร่วมกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช เทศบาลเมืองทุ่งสง และ องค์การบริหารส่วนตำบลชะเมา ในการส่งเสริมการลงทุนและร่วมทุนโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง โดยจัดทำบันทึกตกลงความร่วมมือ (MOU) และร่วมมือกับการรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช ท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช อำเภอทุ่งสง สภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช สภาหอการค้าจังหวัดนครศรีธรรมราช สถาบันทางการศึกษา เช่น	- จำนวน อปท. ที่ลงนาม MOU					1. เกิดศูนย์กลางการกระจายสินค้า 2. เกิดการจ้างงานในพื้นที่ทำให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น 3. การใช้พลังงานของชีวิตและของโลกลดลง 4. เมืองทุ่งสงมีการขยายตัวทางเศรษฐกิจมากขึ้น	อบจ.นศ. ทม.ทุ่งสง อบต.ชะเมา

C-1

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ตัวชี้วัด	งบประมาณและที่มา				ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2555 (บาท)	2556 (บาท)	2557 (บาท)			
			มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาลัย เทคโนโลยีภาคใต้ เป็นต้น							
			2. ก่อสร้างถนนทางเข้าโครงการ ศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง 2,045 เมตร	- จำนวนถนนที่ก่อสร้าง แล้วเสร็จและได้มาตรฐาน		42,000,000		พัฒนากลุ่ม จังหวัดภาคใต้ ฝั่งอ่าวไทย	สนง.ทางหลวง ชนบทจังหวัด นศ.	
			3. ศึกษาออกแบบศูนย์กระจาย สินค้าภาคใต้-ทุ่งสง	- แบบแปลนโครงการที่ ออกแบบได้		20,000,000		พัฒนากลุ่ม จังหวัดภาคใต้ ฝั่งอ่าวไทย(2)	อบจ.นศ. ทม.ทุ่งสง อบต.ชะมาย	
			4. ก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้า ภาคใต้-ทุ่งสง เฟสที่ 1 เนื้อที่จำนวน 25 ไร่	- จำนวนศูนย์กระจาย สินค้าที่ได้รับการก่อสร้าง แล้วเสร็จสมบูรณ์			528,000,000	พัฒนากลุ่ม จังหวัดภาคใต้ ฝั่งอ่าวไทย(2)/ เงินอุดหนุน เฉพาะกิจ(งบ กลางจากรัฐบาล)	อบจ.นศ. ทม.ทุ่งสง อบต.ชะมาย	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ตัวชี้วัด	งบประมาณและที่มา				ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2555 (บาท)	2556 (บาท)	2557 (บาท)			
	- พัฒนาบุคลากรด้าน บริหารจัดการโลจิสติกส์	- เพื่อพัฒนาศักยภาพของบุคลากรทั้ง ในภาครัฐ และเอกชน ให้มีความรู้ เกี่ยวกับการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ และการขนส่งสินค้าในระบบรางซึ่งมี ต้นทุนต่ำ - เพื่อเตรียมความพร้อมแก่บุคลากร รองรับโครงการศูนย์กระจายสินค้า-ทุ่ง สง และประเทศ มาเลเซีย อินโดนีเซีย (IMT - GT) ตามแผน Road Map (IMT - GT) และสิงคโปร์	- ประชุมเตรียมความพร้อม ระหว่างมหาวิทยาลัยต่าง ๆ โดย จังหวัดนครศรีธรรมราช และความ ร่วมมือโดยเทศบาลเมืองทุ่งสง อำเภอทุ่งสง และจังหวัด นครศรีธรรมราช - จัดเตรียมและเตรียมการ ฝึกอบรม และ ทำหลักสูตร สำหรับการสำหรับการพัฒนา บุคลากรด้านบริหารจัดการโลจิส ติกส์ โดยแบ่งหลักสูตรออกเป็น 7 หลักสูตร - ดำเนินการฝึกอบรม ตาม โครงการ บุคลากรทั้งภาครัฐและ เอกชน ในระบบการบริหารจัดการ โลจิสติกส์	- จำนวนผู้ผ่านการ ฝึกอบรม - จำนวนหลักสูตรที่จัด ขึ้น			2,000,000	เงินอุดหนุน	- บุคลากรทั้งภาครัฐและ เอกชน ได้รับความรู้ เกี่ยวกับการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ และการขนส่ง สินค้าในระบบรางซึ่งมี ต้นทุนต่ำ - บุคลากรเกิดความ พร้อมสำหรับการ เปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้น ทั้งการเปิดเขตการค้าเสรี และเตรียมความพร้อม ของบุคลากรรองรับ โครงการศูนย์กระจาย สินค้า-ทุ่งสงที่จะเกิดขึ้น	มทร.ศรีวิชัย ทม.ทุ่งสง