

ยุทธศาสตร์ที่ 3
ร่วมกันพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม สู่คุณภาพชีวิตที่ดีกว่า

1. โครงการส่งเสริมการลงทุน(พัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง) (Cargo Distribution Center)

หลักการและเหตุผล

ความเป็นมาของโครงการ/กิจกรรม : สืบเนื่องจากการประชุมหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดส่วนหน้าแบบบูรณาการ โดยท่านภาณุ อุทัยรัตน์ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ฝ่ายกิจการพิเศษ (ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช ขณะนั้น) เป็นประธานซึ่งสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช (นางวานิช พันธุ์พิพัฒน์) ได้เสนอที่ประชุมว่า “ทุ่งสงมีศักยภาพที่จะตั้งศูนย์กระจายสินค้าของภาคใต้” ซึ่งหน่วยงานของรัฐ และภาคเอกชนในพื้นที่อำเภอทุ่งสงให้การสนับสนุนแนวความคิดนี้ นายทรงชัย วงษ์วัชรดำรง นายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสงได้เสนอพื้นที่ บริเวณหมวดศิลา (รอยต่อตำบลปากแพรกและตำบลชะเมา) ซึ่งเป็นที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 85.43 ไร่ ว่ามีความเหมาะสม

เหตุผลความสำคัญ : ตามนโยบายรัฐบาลที่ได้แถลงไว้ต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ 23-25 สิงหาคม 2554 นโยบายเร่งด่วนเร่งฟื้นฟูความสัมพันธภาพและพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและนานาชาติ เพื่อสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคร่วมกัน และเร่งดำเนินการตามข้อผูกพันในการรวมตัวเป็นประชาคมอาเซียนในปี 2558 ทั้งในมิติเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคง ตลอดจนการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งภายในและภายนอกภูมิภาค

ประกอบกับนโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง โดยเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการที่สะดวกและปลอดภัยทั้งในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมือง และระหว่างประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการขยายฐานการผลิตตามแนวเส้นทางรถไฟ

ปัจจุบันจากปัญหาต้นทุนการผลิตที่สูงขึ้น เช่น ราคาน้ำมัน ระยะเวลาในการขนส่ง ซึ่งเป็นผลทำให้ปัจจัยที่เป็นต้นทุนการขนส่งสินค้าสูงขึ้นและผันผวนตลอดเวลาไม่สามารถควบคุมได้ ภาคการค้าการลงทุนภายในประเทศและส่งออกประสบปัญหาต้นทุนการขนส่งสินค้าสูงกว่าประเทศอื่นๆ ในอาเซียน เช่น ไทยมีต้นทุนการขนส่ง ร้อยละ 19 ในขณะที่ สิงคโปร์และมาเลเซีย มีต้นทุนการขนส่งสินค้าเพียง ร้อยละ 9 และร้อยละ 12 ตามลำดับ ส่งผลให้ขีดความสามารถในการแข่งขันของไทยต่ำกว่าประเทศเพื่อนบ้าน

ภาคธุรกิจด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ประสบปัญหาเรื่องต้นทุนการขนส่งที่สูงขึ้น ทางออกของแก้ไขปัญหาคือ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้เพียงพอและเชื่อมโยง การใช้งานกับระบบอื่นที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะระบบรางในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย จึงเป็นความจำเป็น

เร่งด่วนที่ต้องดำเนินการ ทั้งนี้เมื่อส่งผลต่อการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้า และโครงข่ายคมนาคมในภูมิภาค โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการดำเนินงานจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการดังกล่าวมาเป็นลำดับ ดังนี้

ปีงบประมาณ 2552 เทศบาลเมืองทุ่งสงได้จัดสรรงบประมาณ ทำการประเมินศักยภาพเบื้องต้นของพื้นที่ โดยมอบมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ทำการศึกษา เป็นวงเงิน 50,000 บาท

ปีงบประมาณ 2552 ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย ADB สนับสนุนงบประมาณ 8,000,000 บาท และเทศบาลเมืองทุ่งสง สมทบงบประมาณ อีก 2,000,000 บาท รวมเงินเป็น 10,000,000 บาท ผลการประเมินเห็นว่าอำเภอทุ่งสงเป็นพื้นที่เหมาะสมทางภูมิศาสตร์ ในการตั้งเป็นศูนย์กระจายสินค้าโลจิสติกส์ของภาคใต้ โดยภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้มีความเห็นร่วมกันให้ใช้พื้นที่ของการรถไฟ บริเวณ หมวดศิลา (รอยต่อตำบลปากแพรก และตำบลชะมาย) ซึ่งเป็นที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 85.43 ไร่ เป็นศูนย์กระจายสินค้า

ปีงบประมาณ 2553 เทศบาลเมืองทุ่งสงเทศบาลได้สมทบเงินเพื่อจัดซื้อที่ดินขยายถนนทางเข้าศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – ทุ่งสง วงเงิน 4,000,000 บาท

ปีงบประมาณ 2554 กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยได้จัดสรรงบประมาณจำนวน 42,000,000 บาท เพื่อสร้างถนนทางเข้าโครงการจากทางหลวง 403 ถึงทางรถไฟสายทุ่งสง-กันตัง และจากทางหลวง 41 เลียบริมทางรถไฟเข้าโครงการรวม 1,960 เมตร พร้อมลานวางคอนเทนเนอร์ยาร์ด

ปีงบประมาณ 2554 เทศบาลเมืองทุ่งสงจ้าง จัดทำแผนธุรกิจ โดยมอบ คณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วงเงิน 450,000 บาท

ปีงบประมาณ 2555 เทศบาลเมืองทุ่งสงได้รับงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ในการดำเนินกิจกรรมดำเนินการออกแบบก่อสร้าง โดยจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง วงเงิน 13,000,000 บาท

ปีงบประมาณ 2555 เทศบาลเมืองทุ่งสงได้รับงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ในการดำเนินกิจกรรมดำเนินการพัฒนาระบบรางโดยก่อสร้างรางรถไฟเชื่อมต่อจากสายประธานเข้าสู่โครงการศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง วงเงิน 28,000,000 บาท

ความเร่งด่วน: เป็นวาระเร่งด่วนของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย(ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และพัทลุง)และวาระของชาติในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคการเกษตรและอุตสาหกรรม ลดการใช้พลังงาน ลดโลกร้อน โดยปรับเปลี่ยนจากการขนส่งทางรถยนต์เป็นขนส่งระบบรางรถไฟซึ่งมีต้นทุนที่ต่ำกว่า เช่นเดียวกับต่างประเทศ จึงจำเป็นต้องก่อสร้างศูนย์

กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง เป็นศูนย์เก็บรวบรวมและกระจายสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมระดับภูมิภาค และเป็นโครงการที่ดำเนินการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยให้บรรลุเป้าหมาย

วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อส่งเสริมการลงทุนและพัฒนาพื้นที่อำเภอทุ่งสงเป็นศูนย์กระจายสินค้าของภาคใต้ตอนกลาง และลดต้นทุนในการขนส่ง
- 1.2 เพื่อสนองนโยบายรัฐบาลในการพัฒนาระบบขนส่งโลจิสติกส์ ลดการใช้พลังงาน
- 1.3 เพื่อบูรณาการความร่วมมือระหว่างภาคส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน เพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน
- 1.4 เพื่อพัฒนารายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/ลดภาระของรัฐในการอุดหนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

วิธีดำเนินการ

1. การดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – ทุ่งสง

1.1 การศึกษาความเป็นไปได้ ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย (ADB) ได้อนุมัติงบประมาณจำนวน 8 ล้านบาท และเทศบาลเมืองทุ่งสงสมทบ 2 ล้านบาท เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ เรียบร้อยแล้ว และผู้แทนจาก ADB คือ ผู้เชี่ยวชาญของ CDIA (Cities Development Initiative for Asia) ได้นำเสนอผลการศึกษาความเป็นไปได้ต่อผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบแล้ว

นอกจากนี้ ADB โดย CDIA ตอบรับให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติม สำหรับ การขอความช่วยเหลือเพิ่มเติม จาก ADB โดย CDIA ดร.จำเนียร วรรัตนชัยพันธ์ ผู้อำนวยการอาวุโสสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการที่ปรึกษาคณะกรรมการประสานความร่วมมือแบบบูรณาการและติดตามผลการบริหารงานขับเคลื่อนโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – ทุ่งสง (Southern of Cargo Distribution Center–Thungsong) ได้นำเสนอแนวทางการพัฒนาเมืองทุ่งสงและพื้นที่ใกล้เคียงในทศวรรษหน้า 9 แนวทาง เช่น การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม , การปรับปรุงผังเมืองรวมเพื่อรองรับการพัฒนาอย่างเป็นระบบ , การพัฒนาอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม หรือ Green Economic หรือการพัฒนาบุคลากร เทคโนโลยีสารสนเทศ เป็นต้น

1.2 การจัดทำแผนธุรกิจ ดำเนินการจัดทำแผนธุรกิจในปีงบประมาณ 2554 เพื่อประเมินความคุ้มค่าของโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – ทุ่งสง โดยได้จ้างที่ปรึกษา คือ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ จัดทำแผนธุรกิจเพื่อเป็นแนวทางในการบริหารงานโครงการ จากแผน

ธุรกิจคาดว่า จะคุ้มค่ากับการลงทุนภายใน 8 - 10 ปี โดยมีข้อเสนอแนะในการบริหารความเสี่ยงในการดำเนินการ ทั้งนี้ เทศบาลได้นำเสนอแผนธุรกิจให้กับหน่วยงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อรับทราบและประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว

1.3 การขอเช่าที่ดินของการรถไฟ เทศบาลเมืองทุ่งสงได้ขอเช่าที่ดินจำนวน 85.43 ไร่ เทศบาลเมืองทุ่งสงได้มีหนังสือยืนยันในหลักการขอเช่าที่ดินบริเวณเขาหินนาหม่อมแก้วของการรถไฟแล้ว ตามหนังสือที่ นศ 52204/2387 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2554 และการรถไฟได้มีหนังสือตอบยืนยันในหลักการ กลับไปยังการรถไฟแล้ว และแจ้งอัตราผลตอบแทนและเงื่อนไขการขอเช่าที่ดินของการรถไฟฯ บริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้วตามหนังสือที่ บส 2066/2554 ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2554

ทั้งนี้ อัตราค่าธรรมเนียมและอัตราค่าเช่าที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอต่อเทศบาลเมืองทุ่งสง นั้น เป็นอัตราที่ค่อนข้างสูงเทศบาลเมืองทุ่งสง จึงเสนอขอใช้สิทธิพิเศษภายใต้หลักการของการเช่าแบบรัฐต่อรัฐ ทั้งนี้ อยู่ในขณะดำเนินการโดยนำเรื่องดังกล่าวเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อคิดค่าเช่าเป็นแบบรัฐต่อรัฐ

นอกจากนี้ คณะกรรมการประสานความร่วมมือแบบบูรณาการและติดตามผลการบริหารงานขับเคลื่อนโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ - ทุ่งสง (Southern of Cargo Distribution Center-Thungsong) เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๕ ได้ประชุมและมีมติให้ทางเทศบาลเมืองทุ่งสงสามารถลงนาม เช่าที่ดินกับการรถไฟแห่งประเทศไทยได้

สำหรับในการเสนอเรื่อง การขอเช่าที่ดินของการรถไฟ คณะอนุกรรมการพัฒนาทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย จะนำเรื่องการขอเช่าที่ดินของการรถไฟของเทศบาลเมืองทุ่งสงเข้าที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2555 และมีมติที่ประชุมของการรถไฟฯ รับดำเนินการโดยอนุมัติให้เทศบาลเมืองทุ่งสง เช่าที่ดินบริเวณหมวดคิลา (เขาหินนาหม่อมแก้ว) เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์กระจายสินค้า ซึ่งจะต้องดำเนินการไปตามระเบียบของการรถไฟ

ทั้งนี้ การดำเนินการเทศบาลเมืองทุ่งสง ได้ดำเนินการลงนามในสัญญาเช่าที่ดินบริเวณหมวดคิลา (เขาหินนาหม่อมแก้ว) เสร็จเรียบร้อยแล้ว

1.4 การจัดตั้งบริษัทดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้า กรณีของโครงการศูนย์กระจายสินค้าจังหวัดนครศรีธรรมราช หรือเทศบาลเมืองทุ่งสงสามารถจัดตั้งบริษัทได้ตามพระราชบัญญัติเทศบาล 2496

ทั้งนี้ ผลจากการประชุมคณะกรรมการประสานความร่วมมือแบบบูรณาการและติดตามผลการบริหารงานขับเคลื่อนโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้า - ทุ่งสง เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 54 ได้มีมติที่ประชุมให้เทศบาลเมืองทุ่งสง ท้องถิ่นจังหวัด และ จังหวัดนครศรีธรรมราช ทำหนังสือ

ยืนยันขออนุมัติกระทรวงมหาดไทย จัดตั้งบริษัท เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – พังงา

ทั้งนี้ ท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราชได้ทำหนังสือถึงกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น และกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ขอรายละเอียดเพิ่มเติมในบางส่วนเกี่ยวกับการจัดตั้งบริษัทจำกัด

นอกจากนี้ กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นมีข้อเสนอแนะ ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราชแต่งตั้งคณะกรรมการระดับจังหวัดอีกชุดหนึ่ง เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของการจัดตั้งบริษัทเป็นการเฉพาะอีกครั้งหนึ่ง

2. งานก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-พังงา มีความก้าวหน้าและแผนการดำเนินการ ดังนี้

2.1 งานก่อสร้างถนนทางเข้าโครงการ เทศบาลเมืองพังงาได้จัดซื้อที่ดินเพื่อขยายถนนทางเข้าโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้า เป็นวงเงินงบประมาณ 4 ล้านบาท และสำหรับการก่อสร้างถนนเข้าโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – พังงา จากทางหลวง 403 ถึง ทางรถไฟสายพังงา-กันตัง และจากทางหลวง 41 เลียบริมทางรถไฟเข้าโครงการ พร้อมลานวางคอนเทนเนอร์ยาร์ด รวมวงเงินงบประมาณ 42 ล้านบาท โดยสำนักงานทางหลวงชนบทนครศรีฯ เป็นหน่วยดำเนินการ และได้รับงบประมาณพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ในปี 2554 ผู้แทนสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้รายงานผลความก้าวหน้าขณะนี้ได้รับการอนุมัติงบประมาณก่อสร้างถนน 4 เลน เข้าสู่ศูนย์กระจายสินค้าและกำลังดำเนินการการก่อสร้างรายละเอียดก้าวหน้าไปร้อยละ 40

2.2 งานสำรวจออกแบบรายละเอียดก่อสร้าง ศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – พังงา วงเงิน 13 ล้านบาท ได้รับอนุมัติบรรจุในแผนปฏิบัติการกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (ชุมพร, สุราษฎร์ธานี, นครศรีฯ, และพัทลุง) ปี 2555 แล้ว ทั้งนี้ คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ และคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ได้พิจารณา เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2555 อนุมัติงบประมาณ การดำเนินการออกแบบก่อสร้าง โดยจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – พังงา วงเงิน 13,000,000 บาท

ทั้งนี้ จังหวัดนครศรีธรรมราช และเทศบาลเมืองพังงาจัดทำร่าง TOR จ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – พังงา โดยได้ประสานงานผู้เชี่ยวชาญจากมหาวิทยาลัยพิจารณารายละเอียดร่าง TOR ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนตามระเบียบพัสดุ

2.3 งานก่อสร้างรางรถไฟแยกทางเข้าสู่ศูนย์กระจายสินค้า เพื่อให้บรรลุเป้าหมายระยะสั้นแก้ปัญหาความเดือดร้อนของภาคธุรกิจภาคการเกษตร และอุตสาหกรรมในพื้นที่ให้สามารถใช้งานได้ก่อน จึงจำเป็นต้องก่อสร้างทางแยกรางรถไฟเข้าโครงการฯ เพื่อเชื่อมต่อกับงานถนนและลานคอนกรีตเนอรัยาร์ด ที่ได้รับงบประมาณแล้วในปี 2554 จึงได้เสนอของบประมาณผ่านกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยประจำปี 2555 ทั้งนี้ คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ ซึ่งขณะนี้คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการและคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ได้พิจารณา เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2555 อนุมัติงบประมาณ เพื่อดำเนินการพัฒนาแบบร่างโดยก่อสร้างรางรถไฟเชื่อมต่อจากสายประธานเข้าสู่โครงการศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – พังงง วงเงิน 28,000,000 บาท และเทศบาลเมืองพังงอสบทบอีกจำนวน 6,874,800 บาท ซึ่งวงเงินงบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการ ก่อสร้างรางรถไฟเชื่อมต่อจากสายประธาน เข้าสู่โครงการศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – พังงง ทั้งสิ้น เป็นเงิน 34,874,800 บาท ขณะนี้การดำเนินการก่อสร้างอยู่ในขั้นตอนตามระเบียบพัสดุ

2.4 การก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – พังงอ ทั้งระบบ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้เสนอโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – พังงอ วงเงิน 832.15 ล้านบาท เข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจร เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2555 ระยะเวลาดำเนินการ ตั้งแต่เดือน พฤศจิกายน 2557 ถึงเดือน กันยายน 2559 เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าที่สนับสนุนระบบราง มติที่ประชุม ได้มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ร่วมกับกระทรวงคมนาคม และกระทรวงมหาดไทย รับข้อเสนอการเร่งรัดการดำเนินการโครงการดังกล่าว โดยให้ไปศึกษารายละเอียดด้านการจัดการธุรกิจ ผู้บริหารโครงการ และการจัดลำดับความสำคัญของกิจกรรมในโครงการ เพื่อประกอบการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีต่อไป

3. การเชื่อมโยงโครงการสู่ระดับ ภูมิภาค

จังหวัดนครศรีธรรมราชได้เสนอโครงการก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – พังงอ เข้าเป็นโครงการตามกรอบความร่วมมือเขตเศรษฐกิจอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย (IMT – GT)

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช) จัดประชุมผู้ดำเนินโครงการ IMT – GT Implementation Blueprint ปี 2555 – 2559 กับฝ่ายเลขานุการระดับชาติ แผนงาน IMT-GT จังหวัดในพื้นที่ และหุ้นส่วนการพัฒนา (ธนาคารพัฒนาเอเชีย) ซึ่งจัดโดย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช) เมื่อวันศุกร์ที่ 18 พฤศจิกายน 2554 ณ โรงแรมเมอร์เคียว ภูเก็ต ดีวาน่า ตำบลอ่าวมาว อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่

จากการประชุมดังกล่าว สำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช และเทศบาลเมืองทุ่งสง ได้นำเสนอโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – ทุ่งสง เข้าเป็นข้อเสนอโครงการ IMT – GT Implementation Blueprint ปี 2555 – 2559 (โครงการเร่งด่วนด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างความเชื่อมโยงในอนุภูมิภาค IMT-GT) ผ่านสำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช) เพื่อเสนอโครงการสู่ที่ประชุม การดำเนินงานในแผนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย – มาเลเซีย – ไทย และขยายความร่วมมือกับประเทศใน อนุภูมิภาค อาทิต ด้านการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว ฯลฯ และพิจารณาโครงการ IMT – GT Implementation Blueprint ปี 2555 – 2559 ผลการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ 18 และประชุมระดับมุขมนตรี และผู้ว่าราชการจังหวัด 14 จังหวัดภาคใต้ เมื่อวันที่ 6 – 8 ธันวาคม 2554 ณ โรงแรม The J.W.Marriot เมืองเมดาน สาธารณรัฐอินโดนีเซีย ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราชได้มอบหมายนายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสง เข้าประชุมแทน มติที่ประชุมได้บรรจุโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – ทุ่งสง ไว้ใน Implementation Blueprint ปี 2555 – 2559 (ด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างความเชื่อมโยงในอนุภูมิภาค IMT-GT)

ทั้งนี้ การประชุมเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2555 ณ โรงแรมธรรมรินทร์ธนา สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้จัดประชุมสัมมนาแลกเปลี่ยนความรู้ และเพื่อติดตามการขับเคลื่อนและเสริมสร้างความเข้าใจและการมีส่วนร่วมในโครงการ (IMT – GT) Implementation Blueprint (IB) ปี 2555 – 2559 ซึ่งเทศบาลเมืองทุ่งสง โดยนายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสง ได้รายงานความก้าวหน้าของโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – ทุ่งสง ต่อที่ประชุมไปแล้ว

ตลอดจนล่าสุด ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราชได้มอบหมาย นายสุทธิพงษ์ เทิดรตนพงศ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช นายธนคม เจริญฤทธิ์ รองนายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสง และนายอนุชา ธนาวุฒิ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้างเทศบาลเมืองทุ่งสง เป็นผู้แทน จังหวัดนครศรีธรรมราชเข้าร่วมประชุม Retreat ระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดแผนงาน IMT-GT ซึ่งจัดขึ้นในวันที่ 24 -27 กันยายน 2555 ประเทศมาเลเซีย ผลการประชุม ผู้แทนฝ่ายไทยได้รายงานความก้าวหน้าโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – ทุ่งสง ที่เชื่อมโยงในระดับประเทศ ให้ที่ประชุมทราบ

4. แผนการบริหารจัดการเพื่อเตรียมความพร้อม จังหวัดนครศรีธรรมราช และเทศบาลเมืองทุ่งสง ได้ดำเนินการเตรียมความพร้อมตั้งแต่ปี 2552 โดยได้จัดประชุมเสวนาปรึกษาหารืออย่างต่อเนื่องตลอดจนถึง พัฒนากิจกรรม การสร้างความเข้าใจแก่ภาครัฐ เอกชน และภาคประชาสังคม ปัจจุบันได้เชิญผู้เชี่ยวชาญและผู้ที่เกี่ยวข้องแลกเปลี่ยน ข้อมูล ความรู้ ความเข้าใจกัน ระหว่าง

ทุกภาคส่วน อีกทั้งได้ศึกษาดูงานด้านโลจิสติกส์ ณ ท่าเรือสงขลา ด้านสะเดา และท่าเรือป็นัง ซึ่งสนับสนุนงบประมาณโดยสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน 2 ครั้ง และเทศบาลเมืองทุ่งสงได้สนับสนุนงบประมาณ เพื่อให้ทีมงานไปศึกษาดูงาน กรณีตัวอย่างการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ ณ บริษัทกรุงเทพธนาคม กรุงเทพมหานคร ซึ่งผลการศึกษาดูงาน ดังกล่าวข้างต้นสามารถนำมาใช้ประโยชน์การเตรียมการขับเคลื่อนโครงการฯ และเตรียมการบริหารจัดการโครงการในอนาคตได้อย่างมาก

ประมวลภาพกิจกรรม



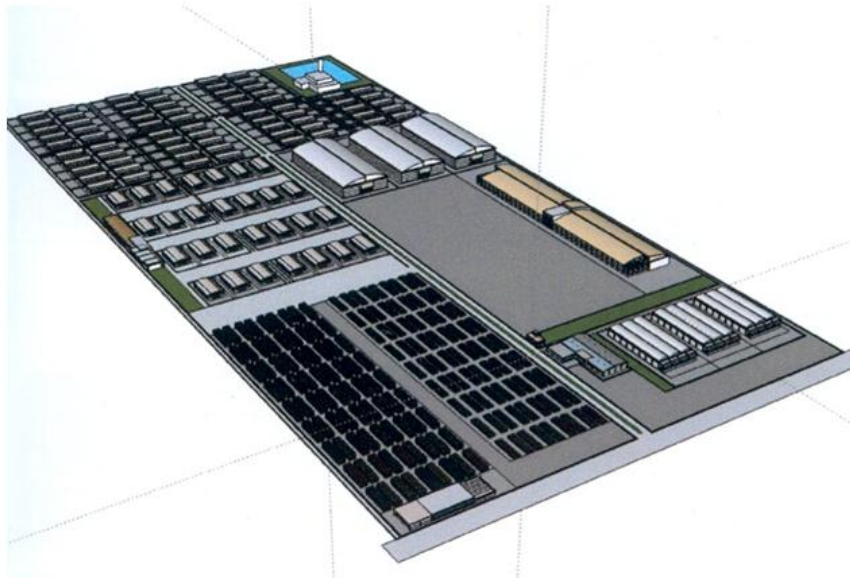


ภาพการประชุม การมีส่วนร่วมทั้งหน่วยงานรัฐ เอกชน และประชาชน
ผลักดันโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – ท่งสง



ภาพตัวอย่าง โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ –

ตัวอย่างพื้นที่ใช้สอย



ตัวอย่างพื้นที่ใช้สอย





ก่อสร้างถนนทางเข้าโครงการพร้อมลานคอนเทนเนอร์ โดยสนง.
ทางหลวงชนบทจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้รับงบประมาณ
ประจำปี 2554 แล้วเสร็จ ร้อยละ 40