



ชุมทางสาร Tungsong Municipality

เอกสารประชาสัมพันธ์ สำนักงานเทศบาลเมืองทุ่งสง

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี – ชุมทางหาดใหญ่ – สงขลา

เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๓ คณะรัฐมนตรีเห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการพัฒนาโครงข่ายระบบรถไฟทางคู่เส้นทางสายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ และสายใต้ หลังจากนั้นในปี ๒๕๕๕ คณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมในการเร่งรัดพัฒนาระบบ โครงการรถไฟทางคู่ภาคใต้ (เส้นทางกรุงเทพฯ-ชุมพร-สุโขทัย-โกสุมพิสัย และปาดังเบซาร์) รวมทั้งเร่งรัดการดำเนินการตาม แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานอย่างเร่งด่วน และในปี ๒๕๕๘ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มอบหมายให้กลุ่มที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทาง หาดใหญ่-สงขลา สำหรับโครงการฯ ดังกล่าว จัดทำขึ้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสาธารณะ ครอบคลุมพื้นที่ชนบท พื้นที่เขตเมือง และเชื่อมโยงระหว่างประเทศ เพื่อลดระยะเวลาในการเดินทาง ช่วยประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงตามเส้นทาง คมนาคมสีเขียว รวมทั้งเป็นการส่งเสริมศักยภาพในการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวตามสถานที่สำคัญในเขตภาคใต้ ทั้งนี้ แนวเส้นทางดังกล่าว มีระยะทางประมาณ ๓๒๑ กิโลเมตร ผ่านพื้นที่ ๔ จังหวัดภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นโครงการฯ , จังหวัดนครศรีธรรมราช , จังหวัดพัทลุง และจังหวัดสงขลา ได้แบ่งสถานีเป็น ๒ ช่วง ประกอบด้วย ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่ ระยะทางประมาณ ๒๙๒ กิโลเมตร มี ๔๐ สถานี ซึ่งไม่รวมสถานีสุราษฎร์ ธานี มีที่หยุดรถไฟ ๑๘ แห่ง และช่วงสถานีที่ ๒ ช่วงชุมทางหาดใหญ่-สงขลา ระยะทางประมาณ ๒๙ กิโลเมตร เป็นสถานีที่กำหนดขึ้นใหม่ ๗ สถานี ได้แก่ สถานีคลองแห , สถานีบ้านเกาะหมี่ , สถานีน้ำน้อย , สถานีตลาดพะวง , สถานีน้ำกระจาย , สถานีเขารูปช้าง และสถานีสงขลา

เทศบาลเมืองทุ่งสง ร่วมกับ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดการประชุมกลุ่มย่อย ชุดที่ ๒ งานบริการที่ปรึกษา เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา ขึ้น เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองทุ่งสง โดยมี นายทรงชัย วงษ์วัชรดำรง นายกเทศมนตรี เมืองทุ่งสง พร้อมด้วย นายธีรวิทย์ สุภาพิพย์ วิศวกรโยธา งานทาง ,นางสาวสินีนุช ศิริวุฒินานนท์ ผู้อำนวยการ ด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พิสุทธิ์ เทคโนโลยี จำกัด ,หัวหน้าส่วนราชการ ,พนักงานการรถไฟแห่งประเทศไทย ,ประธาน ชุมชนและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุมกว่า ๖๐ คน

เทศบาลเมืองทุ่งสง ร่วมกับ การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอประชาสัมพันธ์มายังพี่น้องประชาชนรับทราบ การจัดการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการนำเสนอที่ตั้งและรูปแบบแนวเส้นทางโครงการฯ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม มาตรการ ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบที่สำคัญ พร้อมเป็นการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ ในการนำข้อมูลที่ได้ไปปรับใช้กับการดำเนินโครงการฯ ได้อย่างเหมาะสมต่อไป

ภาพกิจกรรม







นายนิรุทธ์ พรหมวิเศษ
ผู้เขียน
๒๗ เมษายน ๒๕๕๙