



## ตัวอย่างกิจกรรมรณรงค์ปกป้องสภาพภูมิอากาศและลดโลกร้อน ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในต่างประเทศ

ปัจจุบันมีหลายเมืองในต่างประเทศได้มีความพยายามที่จะดำเนินการเพื่อปกป้องสภาพภูมิอากาศและลดภาวะโลกร้อน และกิจกรรมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในต่างประเทศที่จะนำเสนอต่อไปนี้เป็นตัวอย่างเพียงเล็กน้อยของบางเมืองที่หยิบยกมาไว้เพื่อเป็นแนวคิดแก่ท่านผู้บริหารเมืองได้นำไปประยุกต์หรือสร้างสรรค์โครงการเพื่อช่วยกัวิกฤตการณ์โลกร้อน ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ของบ้านเมืองเรา

### อาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน (Green Building) ของเมืองซีแอตเติล ประเทศสหรัฐอเมริกา

เมืองซีแอตเติลได้ออกเทศบัญญัติให้อาคารที่สร้างขึ้นใหม่ที่มีพื้นที่ใช้สอยมากกว่า 5,000 ตารางฟุตจะต้องมีการจัดการด้านพลังงานที่ได้มาตรฐาน โดยใช้ระบบที่เรียกว่า Leadership in Energy and Environmental Design ซึ่งอาคารที่ปลูกสร้างตามมาตรฐานดังกล่าวจะได้สิทธิพิเศษ อาทิการได้รับความช่วยเหลือด้านการเงินหรือสามารถสร้างได้สูงกว่าที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น ทั้งนี้การดำเนินโครงการอาคารอนุรักษ์พลังงานของเมืองซีแอตเติลนี้ สามารถช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้เฉลี่ยอาคารละ 1,067 ตัน เทียบเท่ากับคาร์บอนไดออกไซด์ และช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานประมาณ 43,000 เหรียญสหรัฐต่อปี

### การปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร ของเมืองพอร์ตแลนด์ ประเทศสหรัฐอเมริกา

เมืองพอร์ตแลนด์ ได้เปลี่ยนสัญญาณไฟจราจรบนท้องถนน จากหลอดไส้มาเป็นหลอดประหยัดพลังงาน หรือที่เรียกว่า Light Emitting Diode (LED) จำนวน 13,382 หลอด ทำให้สามารถประหยัดพลังงานไฟฟ้าได้ถึง 4.75 ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมงต่อปี ซึ่งเป็นปริมาณไฟฟ้าที่เพียงพอสำหรับการใช้ไฟฟ้าตลอดทั้งปีของบ้านมากกว่า 350 หลัง และเป็นการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ปีละ 2,880 ตัน



### การปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างสาธารณะ ประเทศเวียดนาม

ในปี พ.ศ. 2543 เวียดนามได้รับเงินสนับสนุนจากโครงการพัฒนาแห่งสหประชาชาติเป็นเงิน 15 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในการปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างของถนน โรงเรียน และโรงพยาบาลทั่วประเทศ ส่งผลให้ประเทศเวียดนามสามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ถึง 8,300 ตันต่อปี และคาดว่าจะเพิ่มขึ้นเป็น 100,000 ตันต่อปี เมื่อดำเนินการครบทุกภาคทั่วประเทศ

### วันปลอดการใช้รถยนต์ (Car-free days) ของกรุงโซล ประเทศเกาหลีใต้

กรุงโซลได้ดำเนินโครงการ "วันปลอดรถยนต์" ขึ้นเพื่อช่วยปรับปรุงคุณภาพอากาศของเมือง โดยลดปัญหาการจราจรติดขัด และช่วยประหยัดการใช้พลังงานจากเชื้อเพลิง ผลจากการดำเนินงานทำให้สามารถลดปริมาณรถยนต์บนท้องถนนได้มากถึง 2 ล้านคันต่อปี ช่วยลดการจราจรติดขัดได้ถึงร้อยละ 3.7 และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้มากถึง 243,000 ตันต่อปี โครงการดังกล่าว ยังส่งผลดีต่อสุขภาพของประชากรเมือง ทำให้รัฐสามารถลดค่าใช้จ่ายด้านการสาธารณสุขได้อย่างมาก

### ค่าธรรมเนียมการใช้ถนนของกรุงลอนดอน ประเทศอังกฤษ

กรุงลอนดอน เป็นเมืองที่ได้มีการริเริ่มการเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนของรถยนต์ในช่วงเวลาเร่งด่วน ส่งผลให้ปริมาณรถยนต์ลดลงร้อยละ 20 ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ถึงปีละ 40 ล้านลิตร และช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้มากถึง 100,000 ตันต่อปี ค่าธรรมเนียมที่เก็บได้นำไปใช้ในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนของเมือง และการพัฒนาให้ยานยนต์มีการใช้เชื้อเพลิงที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น



รูปที่ 6-22 ป้ายจราจรแสดงเขตที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้ถนนของกรุงลอนดอน ประเทศอังกฤษ



### โครงการผลิตปุ๋ยจากขยะอินทรีย์ เมืองดาร์กา ประเทศบังคลาเทศ

องค์กรเอกชนที่ชื่อว่า Waste Concern ได้สนับสนุนให้มีการใช้ประโยชน์จากขยะอินทรีย์ โดยการนำมาผลิตเป็นปุ๋ยอินทรีย์แทนการเผา ทำให้สามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ถึง 18,000 ตันต่อปี และยังเป็นการสร้างงานสร้างรายได้ให้กับชาวเมืองและช่วยลดปริมาณขยะที่ถูกทิ้งโดยไม่มีการจัดเก็บได้ถึงร้อยละ 52

### โครงการเพิ่มค่าขยะของเมืองโตรอนโต ประเทศแคนาดา

โดยสร้างโรงผลิตไฟฟ้าโดยใช้ก๊าซมีเทน ณ หลุมฝังกลบ ซึ่งสามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้มากถึง 274,800,000 กิโลวัตต์ชั่วโมง หรือเป็นปริมาณไฟฟ้าที่เพียงพอสำหรับใช้กับบ้านเรือนถึง 24,000 หลังคาเรือน

