

เครือข่ายพัฒนาระบบโลจิสติกส์

เครือข่ายย่อย: ผักดันโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้า (ระบบราง)ภาคใต้-ทุ่งสง



โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง (Cargo Distribution Center-Thungsong)



สถานีรถไฟ

★ สำนักงานเทศบาล

ไปนครศรีธรรมราช

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 403

ไปนครศรีธรรมราช สงขลา มาเลเซีย

ไปกรุงเทพฯ

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41

เขาแจ่ม

ไปพัทลุง สงขลา

ทางแยกเข้าหมวดศิลา

หมวดศิลา

CDC ทุ่งสง
(พื้นที่ 85ไร่)

เขายายสีหวัง

ไปตรัง กระบี่

ไปตรัง กันตัง

เครือข่ายพัฒนาระบบโลจิสติกส์

เครือข่ายย่อย : เครือข่ายผลักดันโครงการพัฒนา ศูนย์กระจายสินค้า(ระบบราง)ภาคใต้-ทุ่งสง

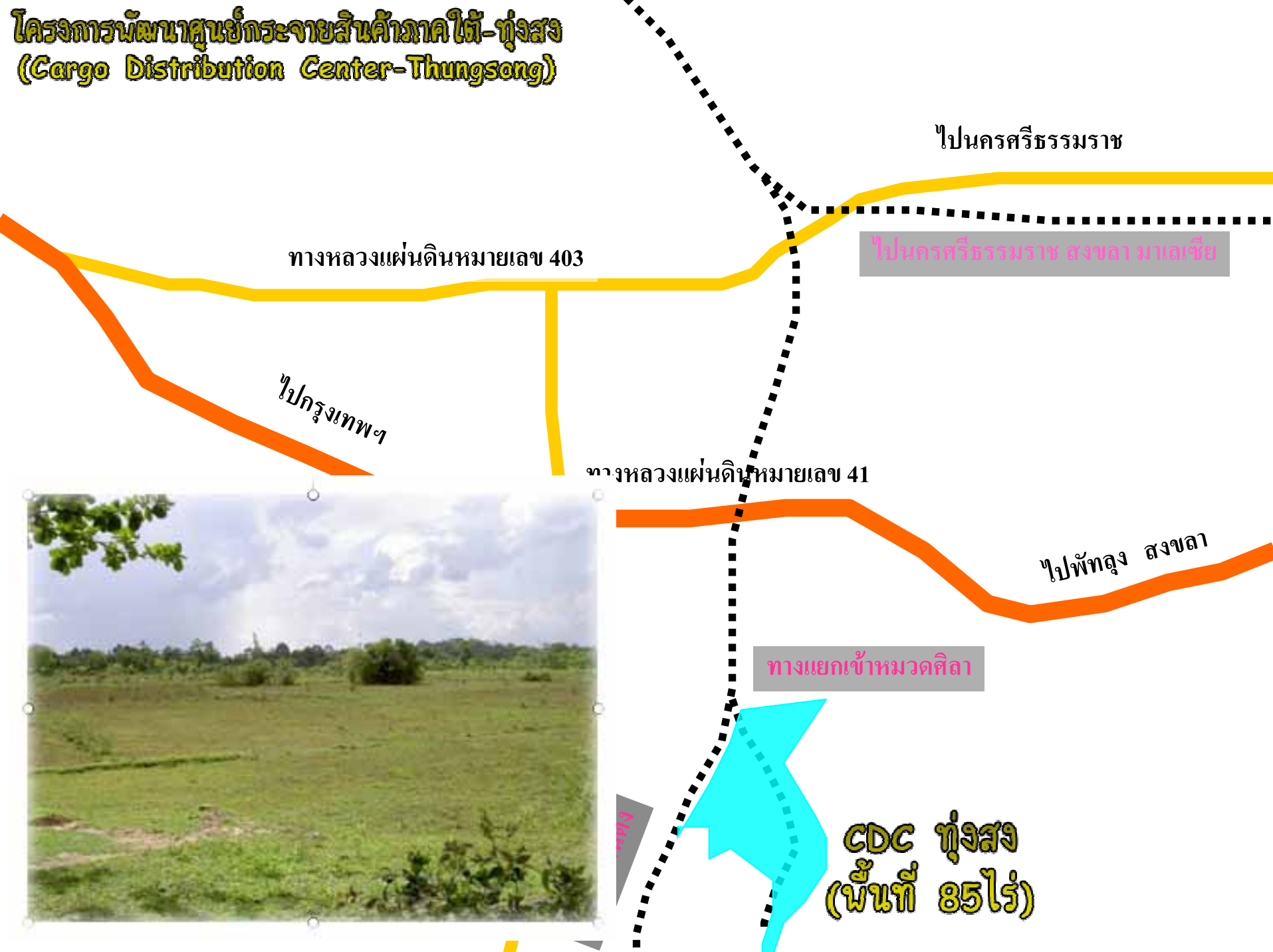
จุดเริ่มต้น จาก...แนวคิดการพัฒนาเมืองทุ่งสง ของผู้บริหารเทศบาลเมืองทุ่งสง คือ นายทรงชัย วงษ์วัชรดำรง แกลงต่อสภาเทศบาล “**การศึกษานำการพัฒนา ปวงประชามีส่วนร่วม**” จากนั้น...จึงสื่อสารแนวคิดการมีส่วนร่วม สู่บุคลากรในองค์กรเทศบาลเมืองทุ่งสง และสื่อสารสู่ประชาคมเมืองทุ่งสง ก่อเกิดการทำงานร่วมกันภายใต้การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน **ทั้งภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ เอกชน ประชาสังคม** จึงได้เกิดค่านิยมร่วมของเมืองทุ่งสงการทำงานบูรณาการร่วมกันเกิด **เครือข่าย “เครือข่ายพัฒนาระบบโลจิสติกส์” “เครือข่ายย่อย : เครือข่ายผลักดันโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้า (ระบบราง) ภาคใต้ – ทุ่งสง**



โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง (Cargo Distribution Center-Thungsong)



โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง (Cargo Distribution Center-Thungsong)



วัตถุประสงค์ของโครงการ

1

เพื่อส่งเสริมการลงทุนและพัฒนาพื้นที่อำเภอทุ่งสงเป็นศูนย์กระจายสินค้าของภาคใต้ตอนกลาง และลดต้นทุนในการขนส่ง

2

เพื่อสนองนโยบายรัฐบาลในการพัฒนาระบบขนส่งโลจิสติกส์ลดการใช้พลังงาน

3

เพื่อบูรณาการความร่วมมือระหว่างภาคส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน เพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

เป้าหมายโครงการ



ระยะสั้น

เป็นศูนย์เก็บรวบรวมและขนสินค้าผู้คอนเทนเนอร์ระบบราง
ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และจังหวัดใกล้เคียง
(แก้ปัญหาคอขวดความเดือดร้อนในกลุ่มจังหวัดภาคใต้)



ระยะยาว

เป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าระบบรางระดับภูมิภาค
รองรับการพัฒนาภาคใต้ ประเทศไทย และ IMT-GT

ความเป็นมา

เทศบาลได้ขอเช่าพื้นที่บริเวณหมวดศิลา พื้นที่ 75 ไร่ จากการรถไฟแห่งประเทศไทย
รายละเอียดตามหนังสือ ที่ นศ 52204/ว139 ลงวันที่ 15 มกราคม 2552
ขณะนี้อยู่ระหว่างการขอรับอนุญาต

วันพุธที่ 28 มกราคม 2552 ในที่ประชุมจังหวัดส่วนหน้า (นายภาณุ อุทัยรัตน์ ผวจ.
เป็นประธาน) นายทรงชัย วงษ์วัชรดำรง นายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสงได้นำเสนอ
แนวความคิดเรื่องการขนส่งระบบรางเสนอพื้นที่ บริเวณหมวดศิลาของการรถไฟ
จำนวน 85 ไร่ ว่ามีความเหมาะสม

วันพฤหัสบดี ที่ 29 มกราคม 2552 จังหวัดได้มอบหมายให้ เจ้าหน้าที่จากโยธาธิการ
จังหวัดมาดูสถานที่ตั้งโครงการ CDC

ความเป็นมา

วันพุธที่ 4 กุมภาพันธ์ 2552 ในการประชุมจังหวัดส่วนหน้า ประธานสภาอุตสาหกรรม
จังหวัดนครศรีธรรมราช(นางวานิช พันธุ์พิพัฒน์) ได้แสดงความเห็นและให้ข้อมูล
ในภาพรวมของอุตสาหกรรมต่าง ๆ ในจังหวัดนครศรีธรรมราชและจังหวัดใกล้เคียง
ที่จะมาใช้ในการขนส่งระบบรางแทนการขนส่งทางรถยนต์ ผวจ.สั่งให้จัดทำงบประมาณ
เพื่อจ้างศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของโครงการฯ

และในวันเดียวกันนายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสง ได้ประสานไปยัง ดร.พิชัย ธีรณานนท์
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เพื่อขอคำปรึกษา



ความเป็นมา

มติที่ประชุมจังหวัดส่วนหน้า

- ทุกภาคส่วนของเมืองทุ่งสง และอำเภอใกล้เคียง มีความต้องการให้เกิดCDCที่ทุ่งสง
- ผู้ว่าราชการจังหวัด มอบหมายให้เทศบาลเมืองทุ่งสงไปศึกษาแนวทางการดำเนินงาน
- จังหวัดได้เชิญทุกภาคส่วน (รัฐและเอกชน รัฐวิสาหกิจ ชุมชน สื่อมวลชน) ร่วมประชุมระดมสมอง เพื่อรวบรวมข้อมูลและร่วมผลักดันโครงการ



วันที่ 3 มิถุนายน 2552

ความเป็นมา

ประชุมเสวนาปรึกษาหารือและผลักดันโครงการCDC-ทุ่งสง ครั้งที่ 1



ดร.ชนิต โสรัตน์ รองปช.สภาอุตสาหกรรมฯ นางวานิช พันธุ์พิพัฒน์ ประธานสภาอุตสาหกรรมฯ
นครศรีฯ และผู้บริหาร ICD ลาดกระบัง

ดร.พิชัย ชีรณานนท์
คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์



ดร.ชนิต โสรัตน์ รองประธานสภาอุตสาหกรรมฯ และคณะผู้เชี่ยวชาญสำรวจพื้นที่โครงการ
และเห็นว่าหมวดศิลาเป็นพื้นที่ที่เหมาะสม



นายยุทธนา ทัพเจริญ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย สำรวจพื้นที่

วันที่ 20 สิงหาคม 2552

ความเป็นมา

ประชุมปรึกษาหารือและผลักดันโครงการCDC-ทุ่งสง ครั้งที่ 2 กับผู้แทนจาก ADB





วันที่ 27 สิงหาคม 2552

ความเป็นมา

ประชุมเสวนาปรึกษาหารือและผลักดันโครงการCDC-ทุ่งสง ครั้งที่ 3





วันที่ 2 มีนาคม 2553

ความเป็นมา

การประชุมเสวนากรอบแนวทางศึกษาความเป็นไปได้ (Pre-Feasibility Study)
และปรึกษาหารือแนวทางผลักดันโครงการCDC-ทุ่งสง



นายรัชพงศ์ แผ่ความดี นายอำเภอทุ่งสง
ประธานที่ประชุม



หน.สนจ.นศ, ผู้แทนนายกอบจ.นศ., นายกทม.ทุ่งสง, ปลัดทม.ทุ่งสง,
รองเลขาธิการสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย,
ผู้แทนสน.บริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ประชุมร่วม





Mr.John Olof & Mr.David Villeneuve ผู้แทน ADB., ดร.จำเนียร วรรัตน์ชัยพันธ์, ผอ.อาวุโส TEI, ดร.อานนท์ นัจสถาปนิก, ประธานสภาอุตสาหกรรม จว.นศ., หน.กลุ่มงานยุทธศาสตร์จว.นศ.,สมาชิกสภาจังหวัด จว.นศ., ผู้แทนนายก อบต.ชะมาย,

นักวิชาการจากมทร.ศรีวิชัย, ม.วลัยลักษณ์ และม.ราชภัฏ นศ.,ผู้แทนภาคธุรกิจ/อุตสาหกรรมเอกชน, และหน.ส่วนราชการ ประชุมร่วม

วันที่ 4 เมษายน 2553

ความเป็นมา

การประชุมรายงานความก้าวหน้าโครงการฯ ต่อรองปลัดกระทรวงมหาดไทย





วันที่ 13 ธันวาคม 2553

ความเป็นมา

ประชุมรายงานผล และติดตามผล การดำเนินโครงการCDC-ทุ่งสง ณ ศาลากลาง
จังหวัดนครศรีธรรมราช



ผลการดำเนินงานเครือข่ายพัฒนาระบบโลจิสติกส์



การศึกษาความเป็นไปได้ ศูนย์กระจายสินค้า

ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย โดย CDIA ได้อนุมัติงบประมาณ จำนวน 8 ล้าน ศึกษาความเป็นไปได้ศูนย์กระจายสินค้าผลการศึกษาพบว่า เป็นโครงการที่ดีมาจากความต้องการและการผลักดันจากภาคอุตสาหกรรม และความต้องการของท้องถิ่น

นอกจากนี้ CDIA ตอบรับให้ความช่วยเหลือ เพิ่มเติม เพื่อรองรับกับการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้า และ การพัฒนาเมืองทุ่งสงและพื้นที่ใกล้เคียงในทศวรรษหน้า

วันที่ 4 พฤศจิกายน 2553

ความเป็นมา

การประชุมรายงานผลการศึกษาความเป็นไปได้(ต่อยอด) โดยผู้เชี่ยวชาญจาก CDIA ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากADB



นายวันชัย ไชยวรรณ รองผวจ.นครศรีฯประธานที่ประชุม นายรัชพงศ์ แผ่ความดี นายอำเภอทุ่งสง นายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสง
สภาอุตสาหกรรม หอการค้าจังหวัด มิสเตอร์ปิยอน แอนเดอร์สัน มิสเตอร์จอห์น โอลอฟ นางสาวอูมา วิรัตน์สกุลชัย
ผู้แทนธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย ADB และผู้แทนจากส่วนราชการ ภาคธุรกิจเอกชนเข้าร่วมประชุม



ผลการดำเนินงานเครือข่ายพัฒนาระบบโลจิสติกส์



มตร่วมกันให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการ

คณะกรรมการประสานความร่วมมือแบบบูรณาการและติดตามผลการ
บริหารงานขับเคลื่อนโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ - ท่งสง

จากการประชุมระดมสมองหลายครั้ง ที่ประชุมได้มีมติให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการประสานความร่วมมือแบบบูรณาการและติดตามผลการบริหารงานขับเคลื่อนโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ — ท่งสง ซึ่งประกอบด้วยคณะกรรมการ 3 ฝ่าย โดยมี นายภาณุ อุทัยรัตน์ เป็นประธานคณะกรรมการที่ปรึกษา

ผลการดำเนินงานเครือข่ายพัฒนาระบบโลจิสติกส์

1.คณะกรรมการที่ปรึกษา มีหน้าที่ให้คำปรึกษาแนะนำแนวทางการประสานความร่วมมือแบบบูรณาการและการติดตามผลการบริหารงานขับเคลื่อนโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง ประสบผลสำเร็จ

นายภาณุ อุทัยรัตน์
เลขาธิการศอ.บต.



ประธานคณะกรรมการ
ที่ปรึกษา



เลขานุการคณะกรรมการ
ที่ปรึกษา

ดร.จำเนียร วรรัตน์ชัยพันธ์
ผู้อำนวยการอาวุโส สถาบัน
สิ่งแวดล้อมไทย

ผลการดำเนินงานเครือข่ายพัฒนาระบบโลจิสติกส์

2. คณะกรรมการฝ่ายอำนวยการ มีหน้าที่ สนับสนุน อำนวยความสะดวกในการประสานความร่วมมือและติดตามผลการบริหารงานขับเคลื่อนโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง ให้สัมฤทธิ์ผล

นายธีระ มินทราศักดิ์
ผู้ว่าราชการจังหวัด
นครศรีธรรมราช



ประธานคณะกรรมการ
ฝ่ายอำนวยการ



เลขาธิการคณะกรรมการ
ฝ่ายอำนวยการ

นายสมบูรณ์ โอฟารกิจเจริญ
หัวหน้าสำนักงานจังหวัด
นครศรีธรรมราช

ผลการดำเนินงานเครือข่ายพัฒนาระบบโลจิสติกส์

3.คณะกรรมการฝ่ายปฏิบัติการ มีหน้าที่ดำเนินการประสานความร่วมมือและขับเคลื่อนการดำเนินโครงการฯ ให้สัมฤทธิ์ผลตามวัตถุประสงค์

นายสุทธิพงษ์ เทิดรัตนพงษ์
รองผู้ว่าราชการจังหวัด
นครศรีธรรมราช



ประธานคณะกรรมการ
ฝ่ายปฏิบัติการ



เลขานุการคณะกรรมการ
ฝ่ายปฏิบัติการ

นายทรงชัย วงษ์วัชรดำรง
นายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสง

ผลการดำเนินงานเครือข่ายพัฒนาระบบโลจิสติกส์

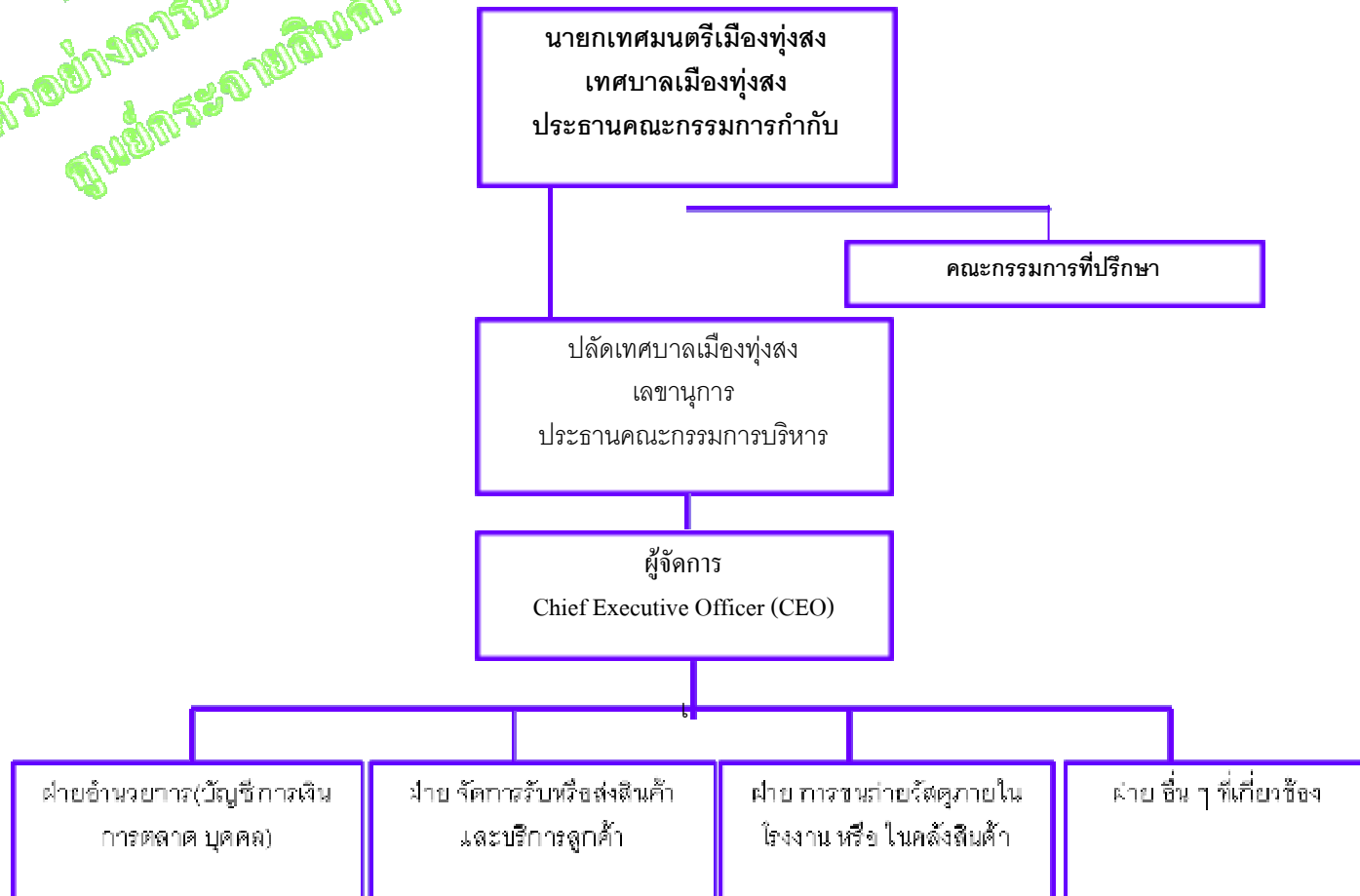


การจัดทำแผนธุรกิจ

จากการประชุมที่ระดมสมองหลายครั้ง ที่ประชุมได้เสนอให้มีการจัดทำแผนธุรกิจ เทศบาลเมืองทุ่งสงได้ว่าจ้างที่ปรึกษา จัดทำแผนธุรกิจ โดยคณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ทั้งนี้ ดำเนินการแล้วเสร็จ และนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผลการดำเนินงานเครือข่ายพัฒนาระบบโลจิสติกส์

Model
ตัวอย่างการบริหารงาน
ศูนย์กระจายสินค้า



ผลการดำเนินงานเครือข่ายพัฒนาระบบโลจิสติกส์

แบบตัวอย่าง
ศูนย์กระจาย
สินค้าเมืองทุ่งสง



ผลการดำเนินงานเครือข่ายพัฒนาระบบโลจิสติกส์

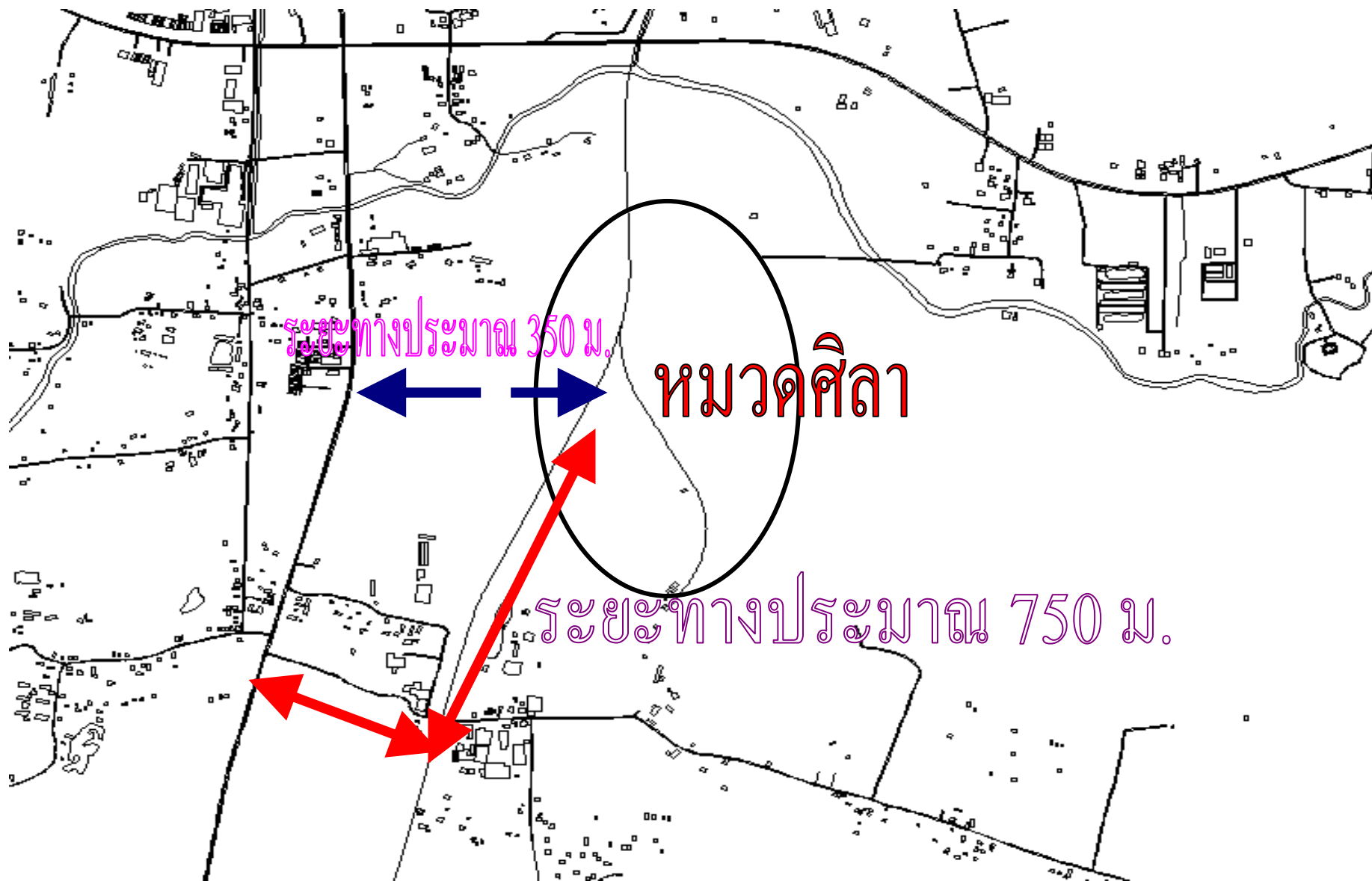


ถนนเข้าสู่ศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ - ทุ่งสง

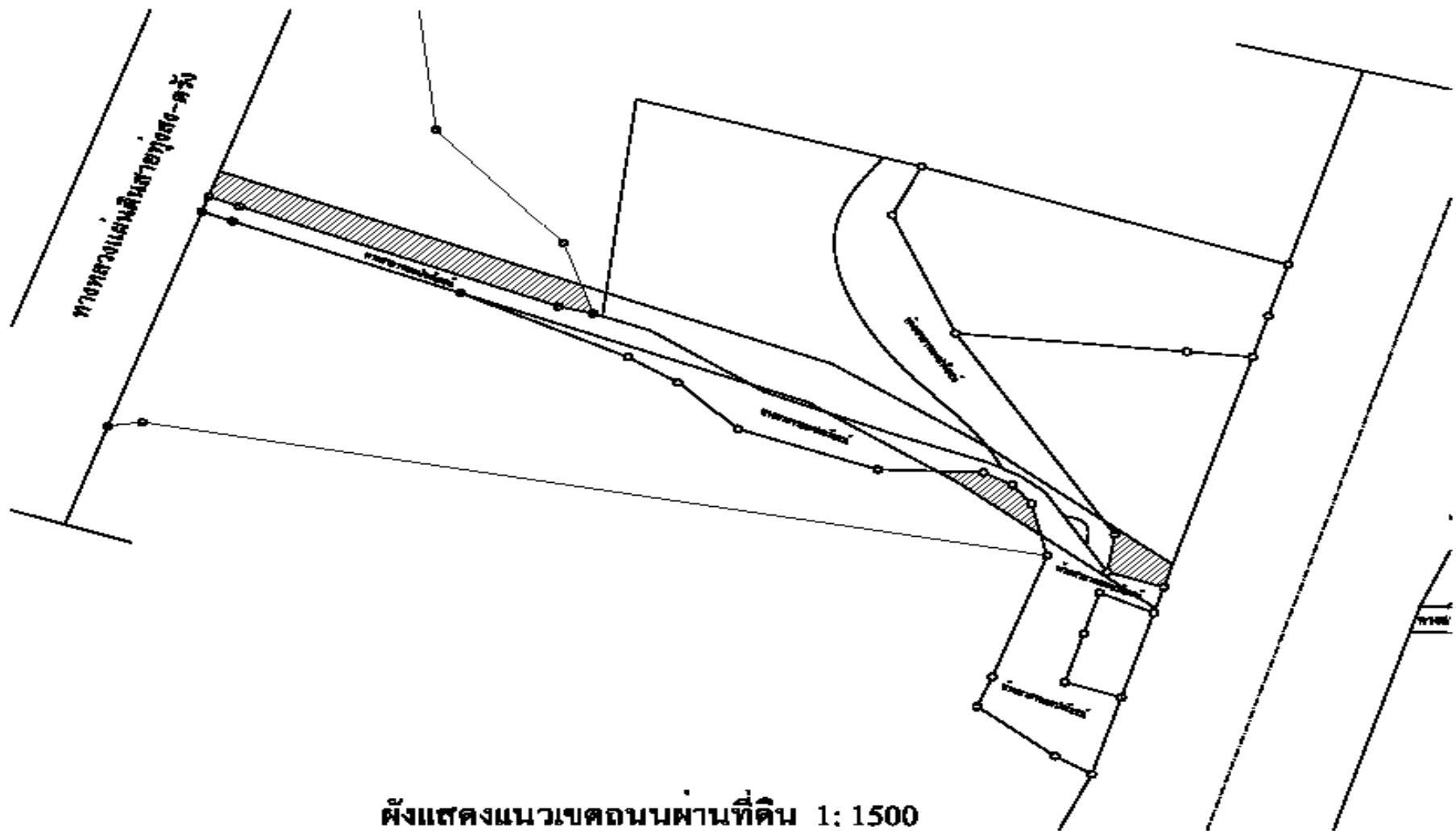
ดำเนินการสร้างถนนเข้าโครงการจากทางหลวง 403 ถึง ทางรถไฟสายทุ่งสง-กันตัง และจากทางหลวง 41 เลียบริมทางรถไฟเข้าโครงการรวม 1,960 เมตร

พร้อมลานวางคอนเทนเนอร์ยาร์ด รวมวงเงินงบประมาณ 42,000,000.- ล้านบาท โดยสำนักงานทางหลวงชนบทนครศรีฯเป็นหน่วยดำเนินการ และได้รับงบประมาณพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยปีงบประมาณปี 2554

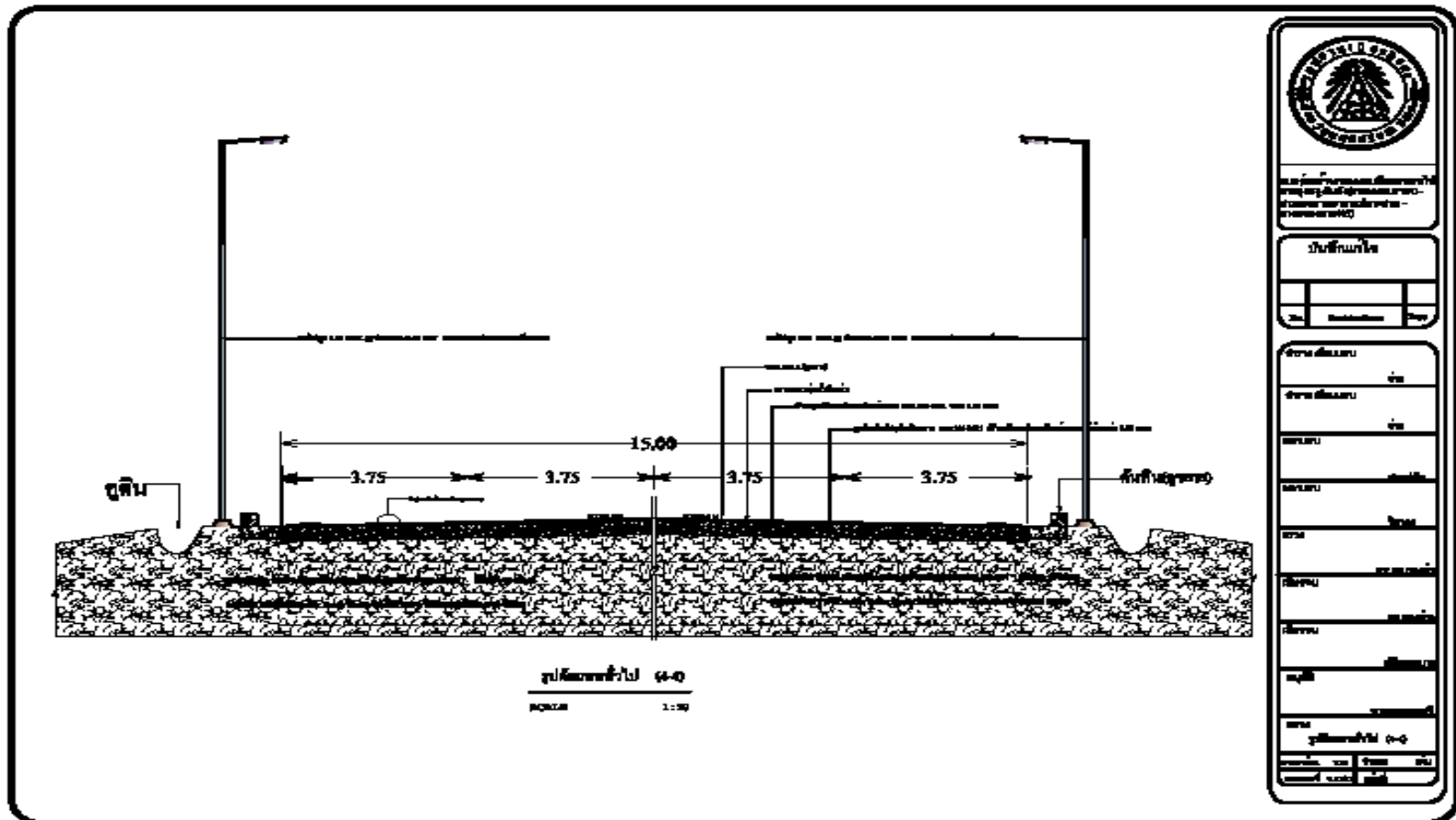
ผังถนนทางเข้าโครงการจากสาย 403



แผนที่ แนวถนนที่ตัดผ่านที่ดินเอกชน



รูปแบบถนนทางเข้าโครงการ



ผลการดำเนินงานเครือข่ายพัฒนาระบบโลจิสติกส์



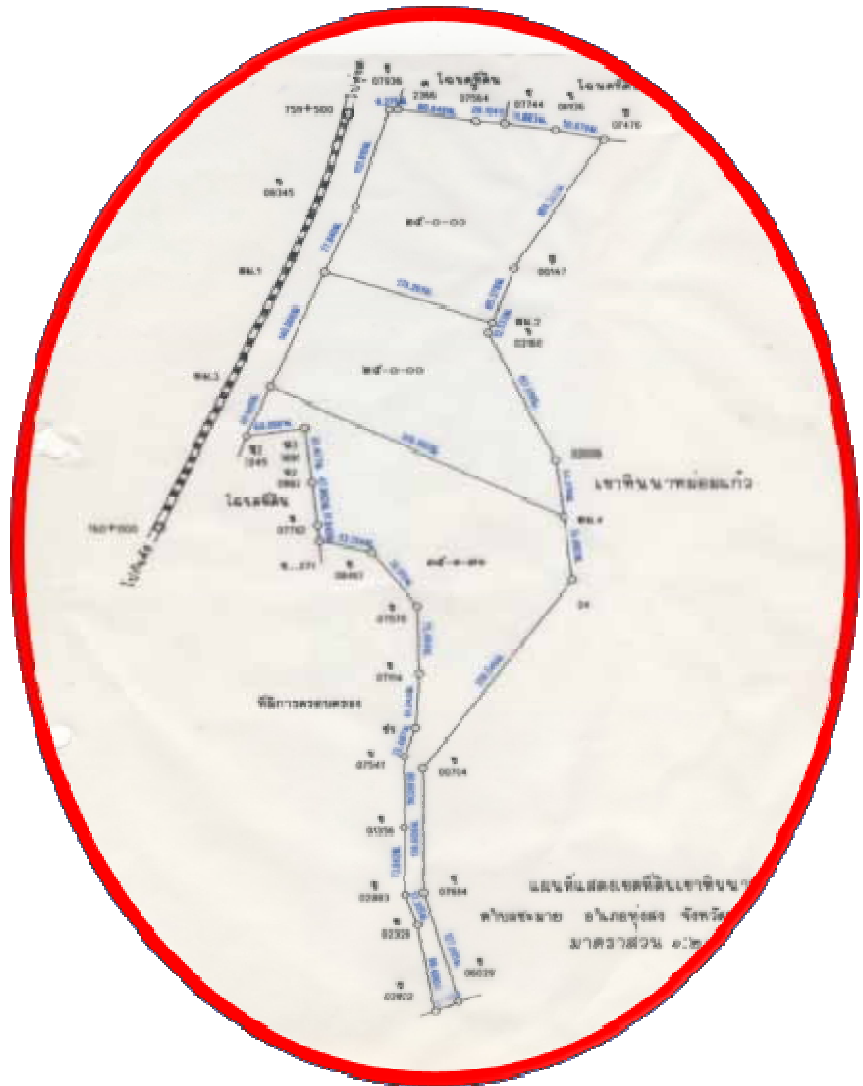
พื้นที่ก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ - ท่งสง

เทศบาลเมืองท่งสง ได้ขอเช่าที่ดินก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้า เทศบาลเมืองท่งสงขอเช่าที่ดินจากการรถไฟ จำนวนทั้งสิ้น 85.43 ไร่

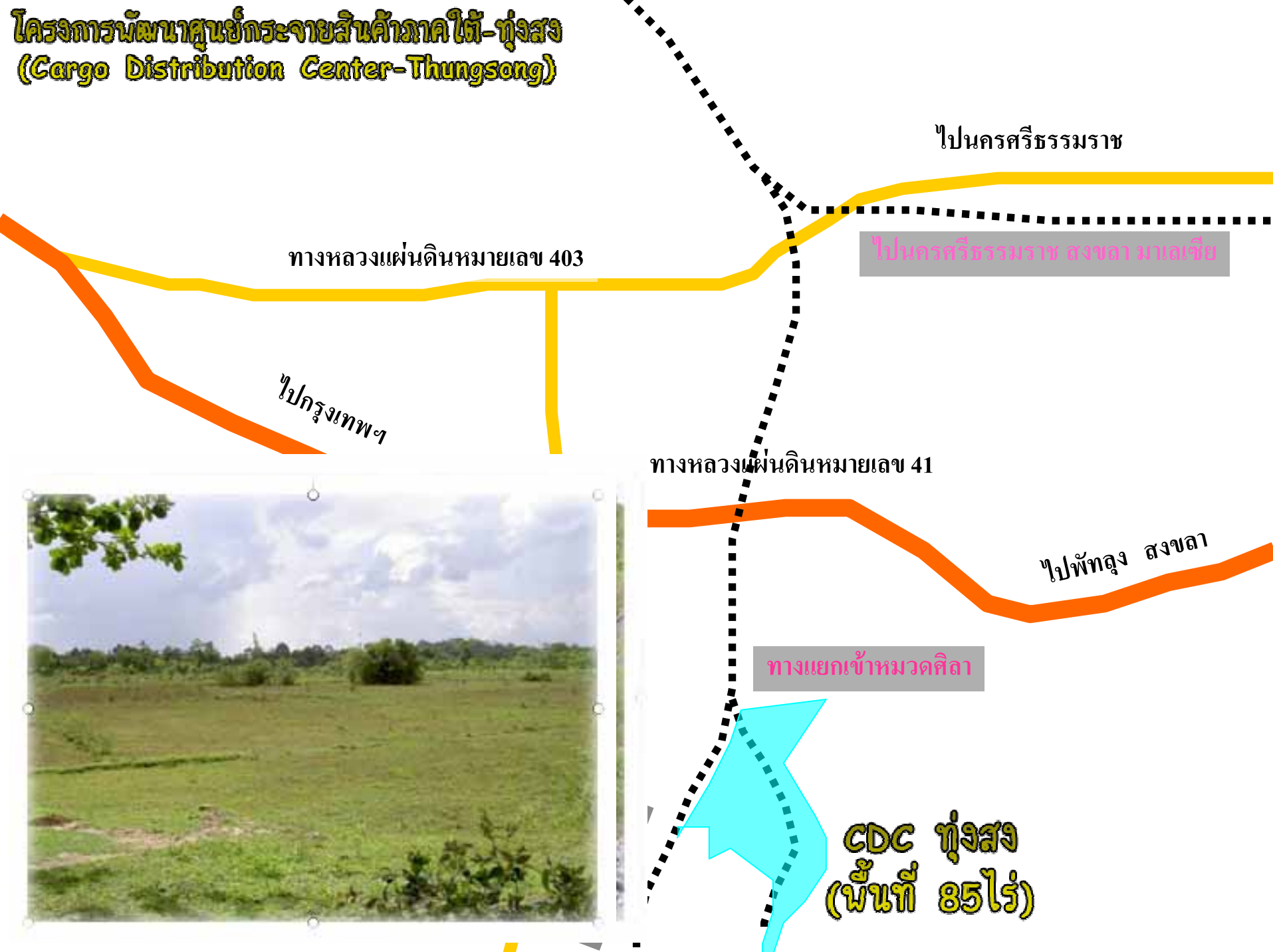
ทั้งนี้ คณะกรรมการประสานความร่วมมือแบบบูรณาการและติดตามผลการบริหารงานขับเคลื่อนโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าโดยท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้ทำหนังสือยืนยันขอมติคณะรัฐมนตรี เพื่อต่อรองค่าเช่าที่ดินการรถไฟ แบบรัฐต่อรัฐกับการรถไฟ

โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง
(Cargo Distribution Center-Thungsong)

พื้นที่โครงการ



โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง (Cargo Distribution Center-Thungsong)



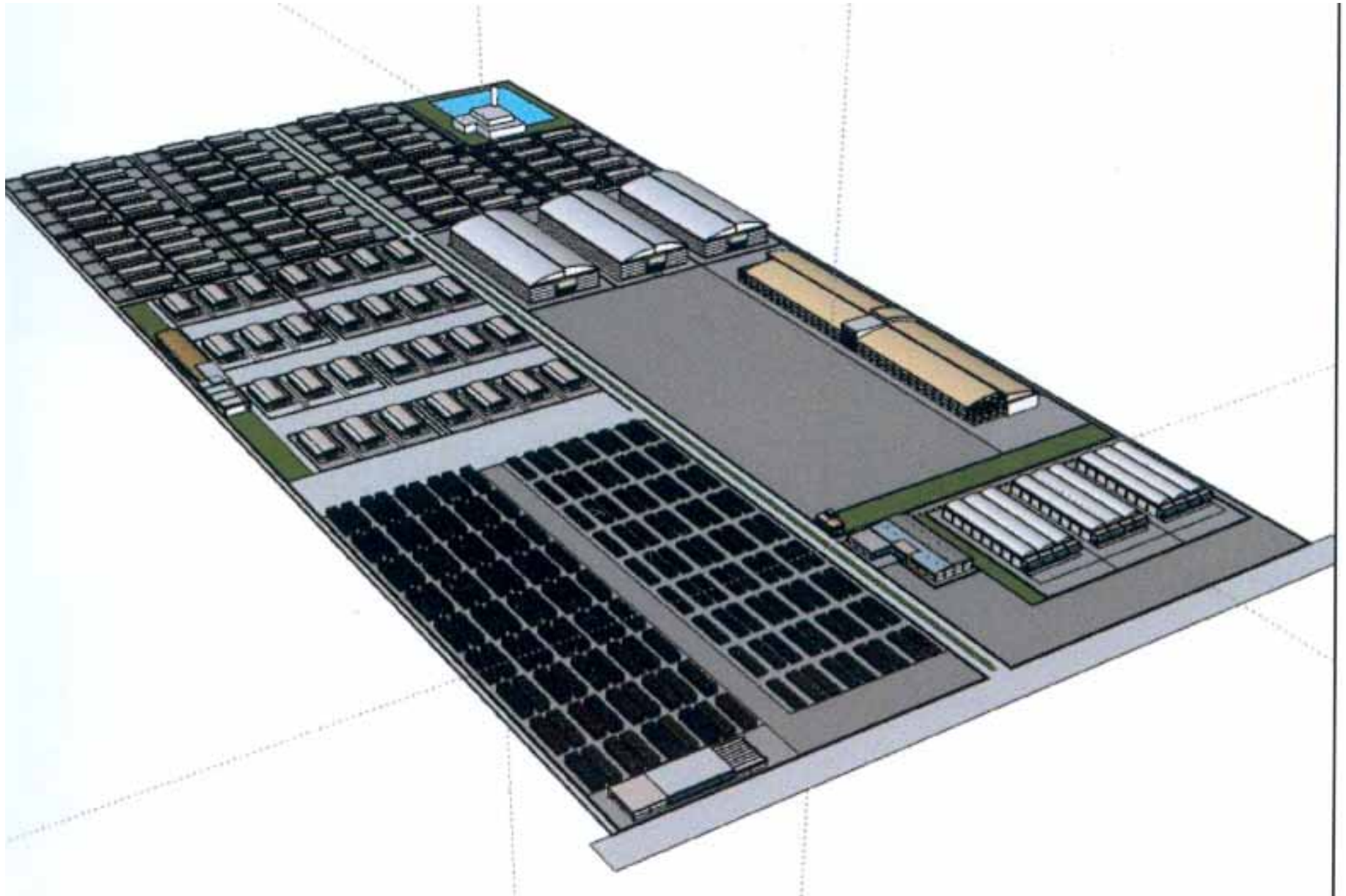
ผลการดำเนินงานเครือข่ายพัฒนาระบบโลจิสติกส์



งานออกแบบรายละเอียดก่อสร้าง ศูนย์กระจายสินค้า

งานออกแบบรายละเอียดและการก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้า วงเงิน 13 ล้านบาท ได้รับอนุมัติบรรจุในแผนปฏิบัติการกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (ชุมพร, สุราษฎร์ธานี, นครศรีฯ, และพัทลุง) ปี 2555

ตัวอย่างพื้นที่ใช้สอย



ตัวอย่างพื้นที่ใช้สอย



ผลการดำเนินงานเครือข่ายพัฒนาระบบโลจิสติกส์



งานก่อสร้างรางรถไฟแยกทางเข้าศูนย์ กระจายสินค้า

เครือข่ายและที่ประชุมคณะกรรมการได้ เสนอของบประมาณผ่านกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยประจำปี 2555 เพื่อก่อสร้างรางรถไฟเข้าโครงการศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง วงเงินประมาณ 28 ล้านบาท และได้รับอนุมัติให้บรรจุในแผนยุทธศาสตร์การพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และแผนปฏิบัติการการกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยประจำปี 2555

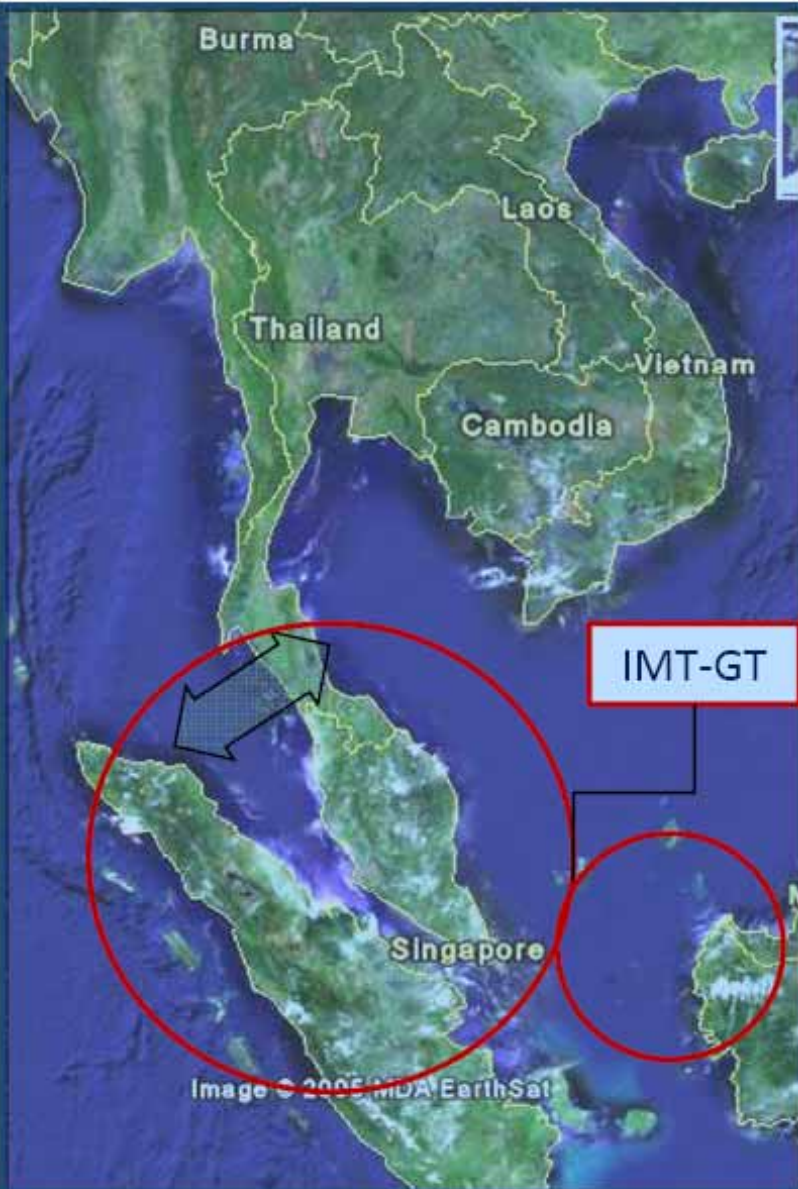
ผลการดำเนินงานเครือข่ายพัฒนาระบบโลจิสติกส์

8

จังหวัดนครศรีธรรมราชได้เสนอโครงการก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ — ท่งสง เข้าเป็นโครงการตามกรอบความร่วมมือเขตเศรษฐกิจ อินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย (IMT-GT)

คณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (กพบ.) ได้เสนอเป็นโครงการสำคัญและมีมติ เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2554 และเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2554 ให้เร่งรัดดำเนินโครงการเพื่อเชื่อมโยงสู่ Implementation Blueprint ปี 2555-2559 พร้อมมอบหมาย สศช. ประสาน ADB และผู้ว่าราชการจังหวัดในพื้นที่และกพบ. ได้เสนอ ค.ร.ม. ทราบ แล้ว

ความก้าวหน้าของโครงการ



- การศึกษาเพื่อการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ ตั้งแต่ปี 2518 เป็นต้นมา อาศัยศักยภาพและความได้เปรียบด้านที่ตั้ง
- พื้นที่เป้าหมายครอบคลุม 5 จังหวัด(ภูเก็ต พังงา กระบี่ สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช)
- ยึดกรอบแนวคิด “การพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ” เชื่อมโยงฝั่งอันดามันและอ่าวไทยด้วยระบบขนส่งร่วมแบบผสมผสาน (ถนน-รถไฟ-ท่อน้ำมัน-ท่าเรือ)
- ปัจจุบันมีข้อตกลงความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน IMT-GT ครอบคลุม 14 จังหวัดภาคใต้



ความร่วมมือระหว่างภาคีร่วม

1. เป็นความร่วมมือระหว่างอบจ.นครศรีฯ เทศบาลเมืองทุ่งสง และอบต.ชะมายในการร่วมทุนและผลักดันโครงการ
2. สถาปนาหอการค้าจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้มีหนังสือยืนยันให้ความร่วมมือในการร่วมทุนและบริหารจัดการ
3. ส่วนราชการระดับ จังหวัดนครศรีธรรมราช และ ระดับกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยผลักดันโครงการ
4. ม.สงขลานครินทร์ ศึกษาความเหมาะสมและประเมินศักยภาพเบื้องต้น และจัดทำแผนธุรกิจ

ความร่วมมือระหว่างภาครัฐร่วม

5. ม.สงขลานครินทร์ ศึกษาความเหมาะสมและประเมินศักยภาพเบื้องต้น และจัดทำแผนธุรกิจ

6. ม.ราชภัฏศรีวิชัย วิทยาเขตนครศรีธรรมราช ดำเนินฝึกอบรมตาม โครงการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์

7. ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย(ADB)โดยCities Development Initiative for Asia โดย CDIA สนับสนุนผู้เชี่ยวชาญศึกษาความเป็นไปได้และ ผลกระทบ

8. กรอ.จังหวัดนครศรีธรรมราช เห็นชอบโครงการร่วมเสนอโครงการ

9. การรถไฟแห่งประเทศไทย และภาคธุรกิจ/เอกชน สนับสนุนโครงการ

10 . ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สนับสนุนโครงการ

ตัวอย่างศูนย์กระจายสินค้า



สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง การรถไฟฯ ลาดกระบัง

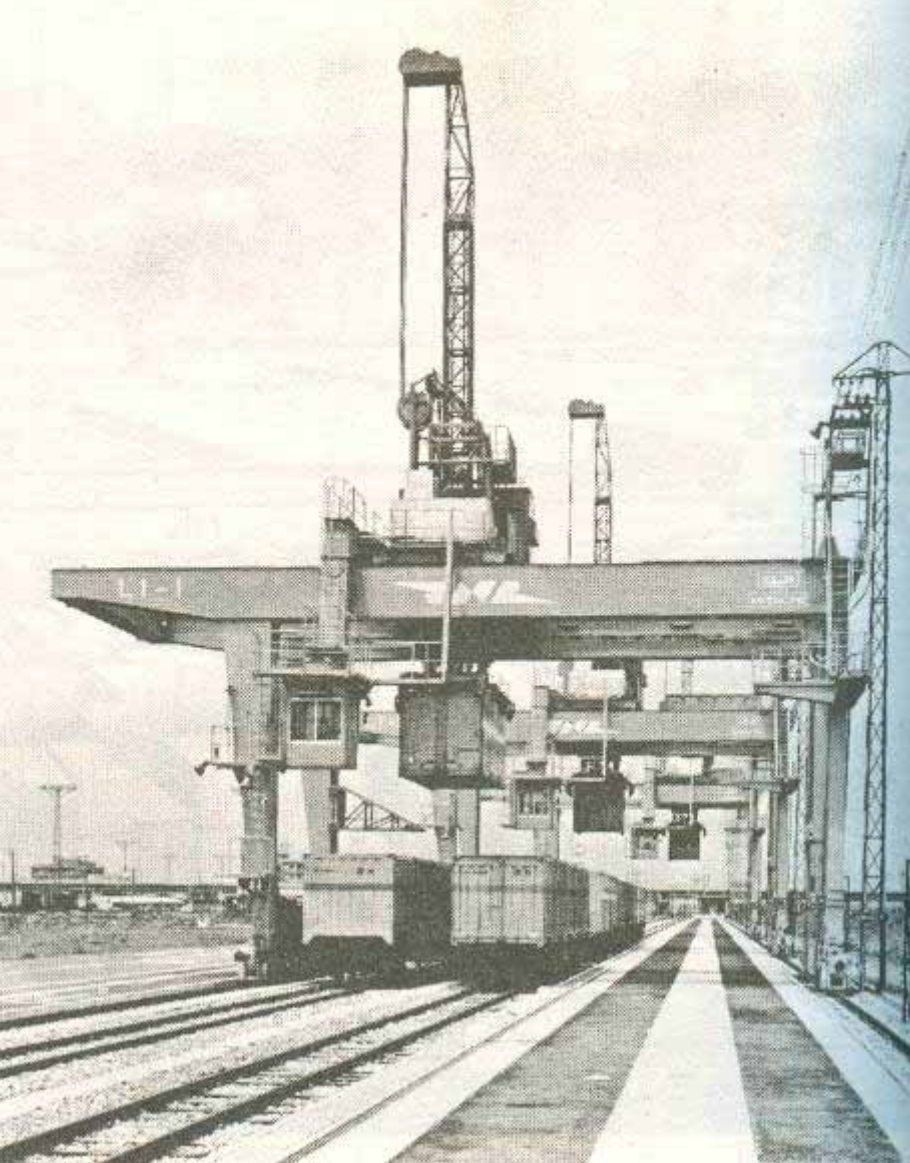




เครนร่อมรางรถไฟ

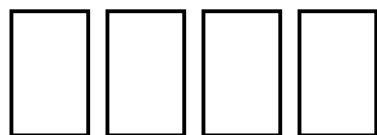
โดยส่วนใหญ่จะเป็น รางรถไฟรางคู่ และ
ปลายตัน เข้ามาจอด แล้วลากออก



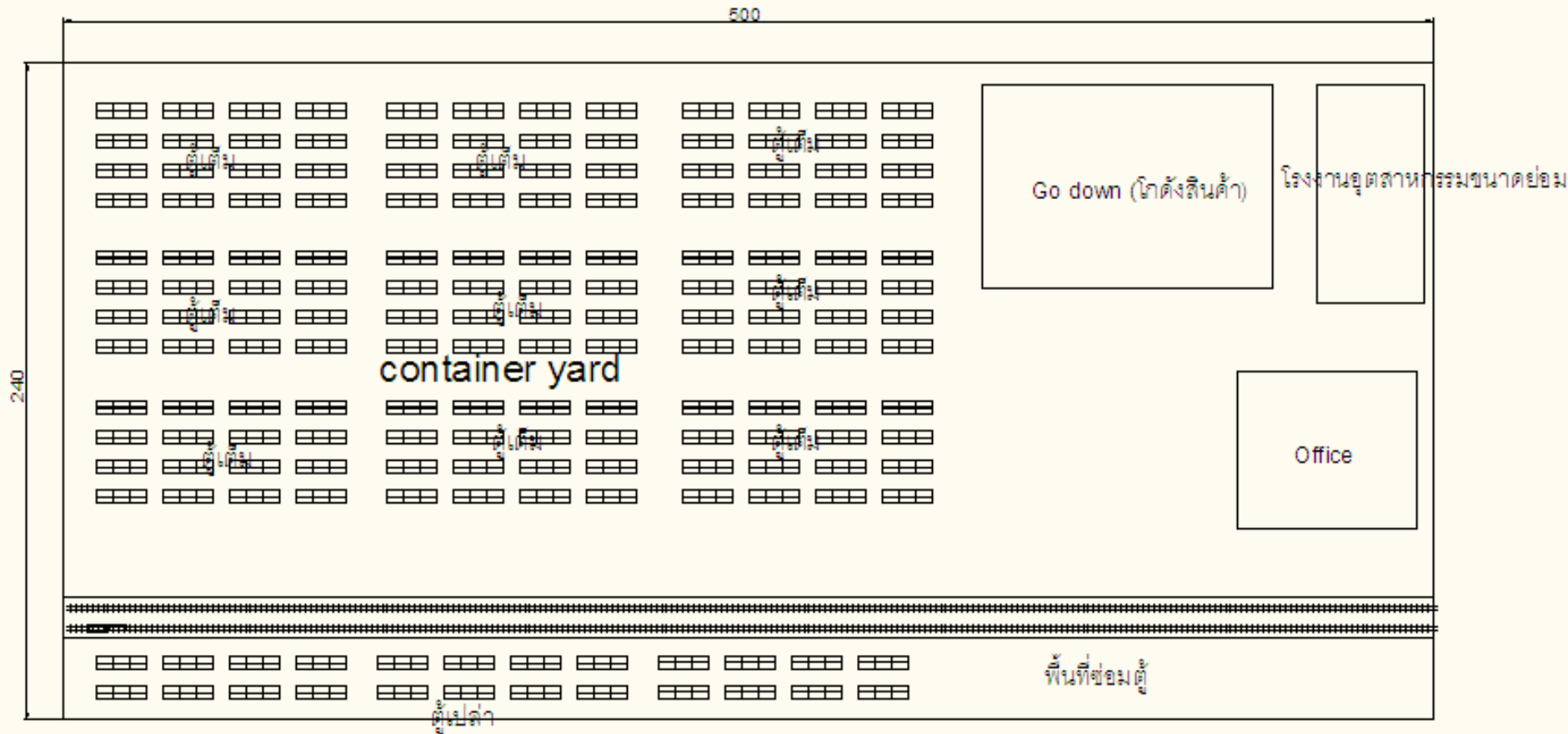


ICD ในต่างประเทศ

ผังพื้นที่ใช้สอย



โครงการเสร็จสิ้น



- Transfer zone - Container yard + Go down

- Office - พื้นที่เชื่อมต่อ - โรงงานอุตสาหกรรมขนาดย่อม

องค์ประกอบสำคัญของ CDC-Thungsong

- คลังสินค้า
- ลานคอนเทนเนอร์
- โรงซ่อมคอนเทนเนอร์
- อาคารที่ทำงาน
- ระบบสารสนเทศ
- รถยก รถโฟล์คลิฟท์
- เคนขนาด 22 ตัน

การบูรณาการความร่วมมือผลักดันโครงการฯ

● การร่วมทุน

-อยู่ระหว่างการลงนาม MOU ระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ คือ องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช เทศบาลเมืองทุ่งสง และองค์การบริหารส่วนตำบลชะมาย

-สภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช โดยสมาชิกสภาอุตสาหกรรมฯ ยืนยันยินดีร่วมทุนและร่วมบริหารจัดการโครงการ

● ร่วมผลักดันโครงการ

- สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- สภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช
- กระทรวงมหาดไทย
- กระทรวงคมนาคม
- จังหวัดนครศรีธรรมราช และหน่วยงานภาครัฐ, เอกชน
- สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดนครศรีธรรมราช
- การรถไฟแห่งประเทศไทย
- กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย
- สภาพัฒนาฯ (ภาคใต้)
- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่
-